

El Mediterráneo BAJO CONTROL

Los ministros de Defensa de España, Malta, Marruecos y Mauritania presencian en aguas de Málaga la fase táctica del ejercicio *Seaborder'14* de la Iniciativa 5+5

UN minuto, no más, es el tiempo que precisan cuatro infantes de marina españoles para hacerse con el control de un buque sospechoso de transportar inmigrantes. La operación tiene lugar catorce millas mar adentro frente a las costas de Málaga. Los miembros del Equipo de Seguridad Operativa de la fragata *Victoria* caen a popa de la embarcación mediante la técnica del *fast rope* deslizándose por una cuerda largada desde un helicóptero *Seabawk SH 560B*. La aeronave se mantiene estática en el aire con el morro inclinado

hacia arriba bregando con un ligero viento de poniente hasta que los militares toman el puente de gobierno. Asegurado el mercante, el helicóptero se aleja al tiempo que una embarcación semirígida alcanza la banda de babor con otros cinco infantes de marina, en esta ocasión de nacionalidad portuguesa, procedentes de la fragata *Afonso Cerqueira*. Zarandeados por el oleaje, se aferran a una escala para subir a bordo. Son los componentes del Equipo de Visita y Registro cuya misión es poner patas arriba las cubiertas, camaretas y pañoles del buque hasta dar con el cargamento no

declarado que, como aseguran diversas fuentes de inteligencia, transporta la embarcación. Las sospechas se confirman en la bodega. De acuerdo con el simulacro, al acceder al pañol de carga los militares lusos se toparán con una multitud de inmigrantes hacinada en su interior. Podrían ser exiliados procedentes de una isla remota que han pagado un pasaje a precio de oro a una organización criminal para huir de una guerra civil que les ha despojado de todo.

El resultado de la intervención de los militares hispano-lusos pone fin a las operaciones aeronavales que



tuvieron lugar el pasado 25 de septiembre en el litoral malagueño en el marco del ejercicio *Seaborder 14*, el más importante de la Iniciativa 5+5 Defensa que agrupa a cinco países del sur de Europa (España, Francia, Italia, Malta y Portugal) y otros cinco del norte de África (Argelia, Libia, Marruecos, Mauritania y Túnez). Nuestro país ejerce por primera vez la presidencia de este grupo de trabajo creado hace ahora diez años, en 2004, para favorecer el conocimiento y reforzar el entendimiento y la confianza entre sus componentes como base de una cooperación multilateral

que promueva la seguridad en el Mediterráneo Occidental.

«España está comprometida con la seguridad internacional y vamos a hacer todo lo necesario para que la estabilidad en esta parte del mundo funcione también». El ministro de Defensa, Pedro Morenés, pronunció estas palabras a bordo de la fragata *Victoria*, tras asistir al desenlace del *Seaborder 14*, junto a un representación militar y civil de alto nivel encabezada por sus homólogos de Malta, Emmanuel Mallia, de Marruecos, Abdellatif Loudiyi, de Mauritania, Diallo Mamadou Bathia y de Portu-

gal, José Pedro Aguiar-Branco, así como el secretario general del Ministerio Nacional de Argelia, general mayor Zenakhri Mohamed.

El objetivo de este tipo de adiestramiento es ejercitarse en la conducción de operaciones aeronavales conjuntocombinadas dedicadas al control del tráfico marítimo y de búsqueda y rescate, abordajes e inspecciones en buques. De esta forma, y respetando la legislación nacional e internacional, las Fuerzas Armadas de los países que componen la Iniciativa 5+5 se preparan para garantizar la seguridad marítima del Mediterráneo Occidental y



La fragata *Victoria* actuó como buque de mando de la fuerza aeronaval que contó con la participación de un CN 235 español.

al otro lado del Estrecho, en el océano Atlántico, dentro del área de influencia de España, Mauritania y Portugal.

Los ejercicios *Seaborder* vienen efectuándose desde 2008 con carácter anual y de manera alternativa en aguas de España o de Portugal divididos en dos fases. La primera se corresponde con un ejercicio de puestos de mando y consiste en la simulación de procedimientos de control de tráfico marítimo por ordenador.

Dieciséis militares de los países miembros de la Iniciativa 5+5, a excepción de Francia y Libia, analizaron y procesaron los días 23 y 24 de septiembre las informaciones suministradas principalmente por patrulleros y aviones de vigilancia marítima que siguieron la estela trazada por el buque sospechoso de transportar inmigrantes ilegales entre su puerto de partida, ubicado en una isla ficticia en el océano Atlántico próxima a la de

Madeira hasta el estrecho de Gibraltar bordeando las Islas Canarias y las costas de Mauritania.

DESPLIEGUE EN EL MAR

La segunda fase del ejercicio cuenta con la intervención de fuerzas reales integradas en una agrupación aeronaval. En la edición de este año han participado alrededor de 900 militares. A los componentes de los equipos de

asalto hispano-lusos y de la tripulación del *Seabawk* citados con anterioridad se sumaron las dotaciones de la fragata española *Victoria F-82* —buque insignia de la agrupación aeronaval—, de la marroquí *Sultan Moulay Ismail F-614* y de la portuguesa *Afonso Cerqueira F-488*, así como del buque escuela de la Armada argelina *La Souman*.

En la fase táctica del ejercicio también participó un avión de Vigilancia Marítima *CN 235* para el seguimiento y localización del buque sospechoso y un helicóptero *Superpuma AS-332* medicalizado del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Ejército del Aire que simuló una operación de aeroevacuación desde el mercante interceptado frente a las costas de Málaga.

Cuando los ejercicios *Seaborder* se realizan en aguas españolas, el papel de “malo” le corresponden al buque de transporte auxiliar *Contramaestre Casado*, un carguero que



De izquierda a derecha y en primer plano, los ministros de Defensa de Portugal, Mauritania, Marruecos, España y Malta en la fragata española.



Dos infantes de marina portugueses ofrecen protección y apoyo a la evacuación de un herido en un helicóptero *Superpuma* del SAR desde el *Contramaestre Casado*.

originalmente estuvo dedicado precisamente al contrabando hasta que fuera capturado en una ría gallega por la fragata *Vencedora*, pasando a formar parte de la Flota a partir de 1982.

Inicialmente, la unidad que ejerció las labores de control del buque sospechoso de transportar una carga ilegal fue el Centro de Operaciones de Vigilancia Marítima de Lisboa. Cuando el carguero superó el estrecho de Gibraltar rumbo a una isla imaginaria ubicada muy cerca del archipiélago

baleár, la conducción del ejercicio pasó a depender del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada (COVAM) de Cartagena. Sus analistas se nutrían con la información que desde el aire les suministraba el *CN 235* español en tiempo real marcando la posición del buque que ya no era virtual sino real, *el Contramaestre Casado*, que en la mañana del 25 de septiembre fue interceptado, abordado y registrado. Previa al asalto, la fuerza aeronaval realizó una maniobra envolvente para

Alrededor de 900 militares participaron en la fase táctica del ejercicio

detener la marcha del carguero. A su proa se situó la fragata marroquí, a babor la española, a estribor la portuguesa y a popa el buque escuela argelino.

ESFUERZO MULTILATERAL

La cooperación en los ámbitos de la seguridad aérea, de Protección Civil ante catástrofes y crisis humanitarias, y la formación de personal, tanto civil como militar en estos ámbitos completan, junto a la ejecución de los ejercicios *Seaborder*, los cuatro pilares sobre los que se sustenta el esfuerzo de los países miembros de la iniciativa 5+5 Defensa para potenciar el control marítimo del Mediterráneo Occidental.

«La seguridad en esta parte del mundo es clave para la estabilidad general», recordó de nuevo Pedro Morenés, en el castillo de proa de la fragata *Victoria* a la conclusión del ejercicio *Seaborder 14*.

Los avances en este terreno y las necesidades futuras para profundizar en la cooperación de los 10 países ribereños del sur de Europa y del norte de África se analizarán en la reunión de ministros de Defensa que se celebrará el mes de diciembre en Granada como colofón a la presidencia española de la Iniciativa 5+5.

Un encuentro que, como expresó Pedro Morenés, «refleja un espíritu de colaboración y responsabilidad de una serie de países que compartimos los mismos riesgos, las mismas amenazas y las mismas preocupaciones».

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz