

La fragata *F-86 Canarias* formará parte de la operación *Sophia*. En la imagen, durante una patrulla en el Mediterráneo dentro de la operación *Active Endeavour*, el pasado mes de enero.



Armada

PERSECUCIÓN a las mafias de la inmigración

La UE lanza la segunda fase de la operación, en la que España participa con una fragata y un avión de vigilancia

LA madrugada del pasado 18 de septiembre un *P-5 Orión* del Ejército del Aire español despegaba de la base aeronaval de Sigonella, en Sicilia, para realizar su primera misión dentro de *Eunavfor Med*, la operación militar de la Unión Europea que patrulla las aguas internacionales cercanas a las costas de Libia en busca de embarcaciones sospechosas de tráfico ilegal de migrantes para evitar la pérdida de vidas en el mar.

Centrada hasta ahora en la recogida de inteligencia sobre los traficantes, a partir del 7 de octubre la operación ha entrado en una segunda fase en la que se podrá detener, incautar y eventualmente destruir en aguas internacionales las embarcaciones que utilizan las mafias para el tráfico ilícito de seres humanos.

Con el inicio de esta nueva etapa España aumenta su contribución a la misión con la fragata *F-86 Canarias*. El buque, dotado de un helicóptero de la

Flotilla de Aeronaves de la Armada, con un total de 250 militares, partió el pasado 1 de octubre desde la base naval de Rota (Cádiz) para sumarse a las fuerzas aeronavales de la operación en el Mediterráneo central.

La aportación del buque y del avión de vigilancia marítima a la operación militar europea fue autorizada el pasado 15 de julio por el Congreso de los Diputados, que también aprobó la participación de hasta doce efectivos en el cuartel general de la operación,

En la nueva fase se podrá capturar a los barcos en alta mar y detener a los traficantes

en Roma, y en el cuartel general de la Fuerza, embarcado en el portaaviones italiano *Cavour*. «Este nivel de contribución es acorde con la entidad de España en el seno de la Unión Europea», afirmó el ministro de Defensa, Pedro Morenés, en su intervención ante la Cámara Baja. «No podíamos seguir impávidos ante una situación humanitaria inaceptable», añadió el ministro. En las últimas dos décadas más de 20.000 migrantes han muerto al utilizar las rutas del Mediterráneo, la mayor parte en accidentes ocurridos en la ruta central, la más utilizada para el tráfico ilegal de personas hacia Europa, desde las costas libias hacia Malta y las islas italianas de Lampedusa y Sicilia.

La situación ha empeorado paulatinamente en 2015. Según datos de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), en lo que va de año casi medio millón de refugiados e inmigrantes han cruzado el Mediterráneo hacia Europa, entre ellos al me-



G. Pasamontes/MDE



G. Pasamontes/MDE

La tripulación del avión de vigilancia marítima *P-3 Orión* desplegado en la base de Sigonella (Sicilia) comenzó a patrullar el 18 de septiembre.

nos un 40 por 100 son sirios, y el resto de otros países pobres o asolados por la guerra en Oriente Medio, África y Asia. En los últimos meses las rutas de la migración se han expandido hacia el este a través de los países balcánicos y el Mediterráneo oriental. Sin embargo, la ruta central sigue siendo la más mortal. Este año los fallecidos en la travesía superan ya los 2.500, a pesar de la eficiencia en el rescate de las operaciones *Tritón* y *Poseidón*, de la Agencia Europea de Fronteras (Frontex), en las que participa la Guardia Civil. «Hay que acabar con el drama que suponen unas cifras inaceptables», recalcó Morenés en el Congreso.

VIGILANCIA MARÍTIMA

Lanzada por la Unión Europea el pasado 22 de junio, *Eunavfor Med* alcanzó su plena capacidad operativa el 27 de julio, con la participación de seis buques, dos submarinos y doce aeronaves (incluidos tres helicópteros y dos aviones no tripulados) procedentes de diez países europeos. En esta primera fase, el objetivo ha sido la recopilación y análisis de información de inteligencia sobre las redes de traficantes de inmigrantes. Además, en los primeros tres meses los barcos de *Eunavfor Med* han participado en varias actividades de rescate que han contribuido a salvar la vida de más de 2.200 inmigrantes. Los desembarcos de las personas rescatadas en el mar por los buques militares se han llevado a cabo en puertos de Italia o, en caso de

emergencia, de Malta, siempre mediante coordinación con la Agencia Europea de Fronteras.

A mediados de septiembre se sumó al dispositivo la tripulación del *P-3* español, compuesta por 16 miembros del Grupo 22, pertenecientes al Ala 11 de Morón (Sevilla). Son parte del destacamento *Grappa*, formado por un total de 45 militares provenientes de diferentes unidades del Ejército del Aire: el Grupo

La misión ha pasado a llamarse Sophia en honor a una niña somalí nacida en un buque alemán

Móvil del Control Aéreo (GRUMOCA), el Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA), la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue (UMAAD), el Escuadrón de Mantenimiento del *P-3* y un oficial de Intendencia, todos ellos bajo el mando del teniente coronel Ignacio Zulueta.

El avión está equipado con los mejores sistemas de detección y localización de barcos, así como con equipos fotográficos de alta precisión, necesarios

para identificar, grabar e incriminar a los responsables de las redes de traficantes. Por otra parte, estas aeronaves tienen capacidad de colaborar en el rescate de naufragos con medios propios mediante el lanzamiento de kits de salvamento estándar en todas las unidades de búsqueda y rescate.

NUEVA ETAPA

Cumplidos todos los objetivos militares relacionados con esta primera fase de la operación, a principios de septiembre los ministros de Defensa y de Exteriores de los Veintiocho dieron el visto bueno político a ampliar la misión para poder abordar en aguas internacionales a los barcos que transportan a los inmigrantes, algo que no requiere la aprobación del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

La contribución de los Estados miembros de la Unión a la segunda fase se definió el 16 de septiembre en la conferencia de generación de fuerzas celebrada en Bruselas. Así, junto a la fragata ofrecida por España se sumarán otros buques aportados por Alemania, Bélgica, Eslovenia, Francia, Italia, Reino Unido y Suecia.

En esta segunda etapa se mantendrán los medios aéreos con los que contaba la operación hasta ahora. El comandante de la operación, el vicealmirante italiano Enrico Credendino, ha solicitado, además, contar con fuerzas especializadas que puedan realizar operaciones de abordaje y tiradores de pre-

«Tenemos mucha experiencia en estas operaciones»

AL frente de los 45 militares del destacamento *Grappa* se encuentra el teniente coronel Ignacio Zulueta. Nacido en Valladolid hace 44 años, ha dejado temporalmente su puesto en el Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX), donde es jefe del Grupo de Armamento, para mandar el contingente del Ejército del Aire desplegado en la base siciliana de Sigonella.

—¿Qué balance hace de estos primeros días de misión?

—Gracias al duro trabajo realizado por los miembros del destacamento, han sido muy positivos. En tan solo cuatro días fuimos capaces de alcanzar las condiciones necesarias para poder integrarnos en la operación y realizar el primer vuelo. A partir de ahí, hemos continuado trabajando y compaginando el ritmo normal de vuelos, con lo que ello implica, no solo en su ejecución, sino también en su planeamiento, con el establecimiento del destacamento desde la nada.

—¿Qué funciones cumplen los diferentes miembros del contingente?

—El destacamento *Grappa* está organizado de manera muy similar al resto de destacamentos que el Ejército del Aire tiene en diferentes misiones. Tiene una parte que gira en torno a la actividad del P-5 y está formada por personal del Grupo 22, compuesta por la sección de operaciones de la que forma parte la tripulación, la sección de mantenimiento del avión y el centro de apoyo a la misión (CAM), encargados de prepararle las misiones a la tripulación.

Por otro lado, se encuentra las secciones económica-administrativa, de sanidad, protección de la fuerza y la sección CIS, que es la que se encarga de los sistemas de telecomunicaciones e información.



lada puede ser enviada en tiempo real con medios seguros como el sistema *Link*, vía satélite o por radio cifrada. La experiencia de los operadores de a bordo les permite realizar un primer análisis de la información. En caso de requerir un análisis más minucioso, se puede enviar la información «en crudo» o preanalizada, por los medios que antes le decía hasta los centros específicos de inteligencia, o bien esperar a tomar tierra para enviarla por otros medios.

—En la base operan también aviones de Frontex, italianos... ¿Se coordinan para la asignación de las misiones?

—Efectivamente. Son diversas las operaciones que se solapan en el área de nuestra operación, y como no podía ser de otra forma, todas ellas son coordinadas desde el buque de mando la operación de la Unión Europea.

—En la operación participan aviones de varios países ¿Qué características sobresalen en el español?

—El P-5 *Orión* se distingue por la variedad de misiones que puede realizar (rescate, búsqueda y localización, inteligencia...) gracias a los modernos sistemas de que dispone, pero también por su autonomía y velocidad. Además, su personal atesora mucha experiencia en este tipo de operaciones, lo que siempre es un valor añadido.

—¿Cómo se recoge la información y que proceso se sigue para su envío y posterior análisis?

—La información se recopila por medio de la multiplicidad de sensores de que dispone la aeronave, sensores electro-ópticos y cámaras fotográficas, un potente y moderno radar de búsqueda y sistemas de detección electro-magnética, además del sistema de identificación de buques *AIS*. La información recopi-

—¿Es esta nueva misión similar a la del destacamento *Orión* en el Índico?

—La nueva misión tiene unas características muy definidas, que difieren de las de la operación *Atalanta*. Los objetivos dispuestos por el mando son muy diferentes y por tanto también lo es el medio para alcanzarlos. No obstante para los tripulantes del P-5 no supone más que desarrollar las mismas capacidades, para las que están perfectamente entrenados, pero en un ambiente y bajo unas premisas diferentes.

—Hasta ahora su objetivo era detectar las redes de migración en alta mar. ¿Qué cambia con la activación de la segunda fase de la operación?

—Realmente nuestra misión continuará siendo la misma y desde el mismo espacio aéreo, lo único que sufrirá una pequeña variación es la distancia de la costa a la que tendremos que orientar nuestros sensores.

cisión para poder atrapar y detener a los traficantes y neutralizar, desechar, o incluso destruir, sus barcos en alta mar.

El almirante italiano trasladó a los Veintiocho la necesidad de lanzar la operación a principios de octubre, ya que con la llegada del invierno los flujos migratorios se reducirían y la acción contra los traficantes sería menos eficaz. Finalmente, el 28 de septiembre los embajadores ante el Comité Político y de Seguridad de la UE dieron luz verde oficial al lanzamiento de la segunda fase a partir del 7 de

octubre. La operación *Eunavfor Med* ha sido rebautizada *Sophia*, el nombre de un bebé de origen somalí que nació el pasado 22 de agosto en un buque alemán de la misión que trasladaba a la madre, rescatada de las aguas cuando trataba de llegar a Europa. El cambio de denominación fue acordado por los gobiernos de la Unión Europea a propuesta de la Alta Representante de Po-



El personal del GRUMOCA en la base de Sigonella monta la antena del terminal satélite para las comunicaciones con el avión *P-3 Orión*.

lítica Exterior y de Seguridad Común. Federica Mogherini explicó que la ampliación a la fase dos permitirá capturar barcos en alta mar y detener a los traficantes «respetando plenamente» el derecho internacional. Las reglas de enfrentamiento aprobadas para la misión limitan al máximo posible el uso de la fuerza, que será autorizada en legítima defensa y de forma proporcio-

nal, teniendo en cuenta no obstante que algunos traficantes van armados. «No se va a poner en riesgo la vida de inmigrantes para capturar a ningún traficante», aseguró la jefa de la diplomacia europea. Los traficantes detenidos serán juzgados en Italia.

La operación contempla una tercera fase que consistiría en inutilizar barcos y arrestar a traficantes sobre el terreno libio, para lo que se necesita contar con el respaldo de una resolución del Consejo de Seguridad de la ONU y el consentimiento de las autoridades locales. Actual-

mente, Libia tiene un gobierno reconocido internacionalmente, en Tobruk, y otro rebelde, en Trípoli, que controla la costa occidental del país, desde donde parten la mayoría de las embarcaciones de inmigrantes. La Unión Europea descarta lanzar esta tercera fase hasta que Libia no cuente con un gobierno de concentración.

Víctor Hernández

Rescate en Alborán

La Armada auxilia una patera con 27 inmigrantes

EL incesante flujo de la inmigración en el Mediterráneo tiene su reflejo más dramático en la ruta central, pero existen múltiples vías de tránsito desde el norte de África, algunas de ellas con destino final en el litoral español. Según datos del Ministerio del Interior, en lo que va de año más de 2.000 inmigrantes han llegado en 124 embarcaciones a las costas andaluzas. Las Fuerzas Armadas han colaborado con los efectivos de Salvamento Marítimo y de la Guardia Civil en la interceptación de varias pateras y lanchas neumáticas y han intervenido en el rescate de decenas de naufragos.

Una de estas acciones tuvo lugar el 21 de septiembre, cuando el destacamento naval de la Isla de Alborán avistó una embarcación neumática con 27 inmigrantes subsaharianos a bordo, activándose de inmediato el Plan de Actuación previsto para estas situaciones. El Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) en Cartagena coordinó con Salvamento Marítimo el apoyo para trasladar a la Península a los inmigrantes (23 varones, tres mujeres y una niña) procedentes de Marruecos.



Armada

El personal del destacamento prestó auxilio a los inmigrantes con mantas, agua y alimentos hasta la llegada de la embarcación de Salvamento Marítimo a la isla, comprobando al mismo tiempo que en general se encontraban en buen estado de salud.

Los buques de la Armada *Vencedora* y *Mar Caribe*, que estaban en las proximidades, garantizaron la seguridad de los inmigrantes que, finalmente, fueron transferidos a la embarcación de Salvamento Marítimo *Salvamar Polimnia* para su traslado al puerto de Almería.