



# FORMACIÓN de tripulaciones

## Inaugurado en la base aérea de Zaragoza el Centro Europeo de Transporte Aéreo Táctico

**L**A Agencia Europea de Defensa (EDA) otorgó a España el pasado 8 de junio la responsabilidad de liderar una de las iniciativas de la UE para compartir capacidades y fortalecer la defensa europea: la formación avanzada de las tripulaciones de vuelo de transporte aéreo táctico. Ese día, la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, y la Alta Representante de la Unión para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, Federica Mogherini, inauguraron en la base aérea de Zaragoza el centro docente que se encargará de planificar, organizar y ejecutar desde nuestro país un conjunto de cursos y ejercicios para instruir y adiestrar, no solo en Zaragoza, también en otras ciudades comunitarias, a los pilotos y navegantes más experimentados de aeronaves como los *Hércules C-130*, *CN-295*, *Transall C-160* y, en breve, el *Airbus 400M*.

Once militares de Alemania, España, Francia e Italia componen el «gabinete de estudios» permanente y multinacional de este centro de excelencia dirigido por el coronel del Ejército del Aire José Luis Romero, «equivalente al TLP de Albacete», subraya, en referencia al Programa de Liderazgo

Táctico para los pilotos de caza de la OTAN que se imparte en España desde 2009 y cuya continuidad ha garantizado hasta el 2029.

«Este es un momento importante para la cooperación europea en defensa», subrayó Jorge Domecq, presidente ejecutivo de la EDA, presente también, junto al jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire Javier Salto, en la ceremonia inaugural del centro.



Federica Mogherini fue recibida por María Dolores de Cospedal. Detrás, Jorge Domecq —derecha— y el general del aire Salto.

Su apertura supone para la Agencia la culminación de seis años de desarrollo del Programa de Entrenamiento de la Flota de Transporte Aéreo Táctico Europeo, un proyecto que «ha alcanzado ya su madurez» y cuya dirección se ha trasladado de Bruselas a España «como nueva y permanente nación anfitriona del mismo», destacó Domecq.

María Dolores de Cospedal y Federica Mogherini compartieron estrado en el hangar del *A400M* del Ala 31 para asistir al acto de transferencia de responsabilidad de la EDA al Ejército del Aire español, representados por Domecq y el coronel Romero, respectivamente. En opinión de la ministra de Defensa, la inauguración del Centro Europeo de Transporte Aéreo Táctico es un ejemplo del «espíritu de colaboración que necesitamos para asegurar nuestra mutua defensa y seguridad». En este sentido, «la eficiencia y la integración», dijo Cospedal, son dos cuestiones clave de la política de seguridad y defensa de la UE. La creación de esta escuela multinacional demuestra «cómo avanzar en el desarrollo cooperativo de las capacidades militares de la Unión»,

en este caso, en el ámbito de la formación y el adiestramiento.

Durante su intervención Federica Mogherini recordó que hasta hace tan solo seis años los países europeos que querían proporcionar un adiestramiento avanzado a sus tripulaciones de transporte aéreo, tenían que enviarlas a Estados Unidos. «Desde entonces, la Agencia Europea de Defensa ha trabajado para crear una capacidad de formación» en este ámbito.

Para la Alta representante, la puesta en marcha de este centro supone «una de las mayores transferencias de un proyecto de la Agencia Europea de Defensa a un Estado miembro». Mogherini mostró su convicción de que «hoy ya no necesitamos cruzar el Atlántico para obtener el entrenamiento que nuestras tripulaciones necesitan. Ahora España se hará cargo de esta iniciativa y hará avanzar este proyecto».

La inauguración en Zaragoza del nuevo centro es para Mog-

# El nuevo centro es el último escalón y el más avanzado del adiestramiento de los pilotos y navegantes de transporte aéreo

herini un ejemplo más de cómo los países miembros de la Unión Europea «nos atrevemos a hacer las cosas de manera diferente a como ocurría en el pasado». En su opinión, «estamos haciendo de la cooperación en defensa la norma, y no la excepción». Esta iniciativa es un ejemplo de cómo aprovechar al máximo, de manera inteligente y eficiente, los recursos que gastamos y también de reforzar nuestra industria de defensa en toda Europa».

## COMPROMISO Y LIDERAZGO

España ha participado activamente en la consolidación de este proyecto de la EDA desde 2011 cuando firmó junto a otros 20 países de la Unión el Acuerdo Técnico del Programa de la Flota de Transporte Aéreo Europeo, acogiendo en 2012 y 2013 las dos primeras ediciones de una de sus fases más exigentes, el *European Air Transport Training*. Se trata de un ejercicio de carácter anual, de dos semanas de duración, que tiene lugar de manera rotatoria en Zaragoza, Plovdiv (Bulgaria) y Beja (Portugal), dirigido no solo a las tripulaciones de vuelo, también a las de apoyo en tierra, a equipos de evacuación aeromédica, de terminal aérea, de inteligencia y paracaidistas.

El programa de adiestramiento incluye otras dos fases: un curso orientado al



Un Hércules del Ala 31 momentos después de realizar una toma de máximo esfuerzo.

vuelo en formación impartido en Orleans (Francia) y otro de Capacitación Avanzada de Tácticas Aerotransportadas, cuya tercera edición concluyó en Zaragoza coincidiendo con la inauguración del centro. Sus 26 alumnos —españoles, alemanes y polacos— recibieron el correspondiente diploma acreditativo de manos de la ministra de Defensa y de la alta representante, junto a otras autoridades civiles y militares.

El plan docente del centro se completa con la preparación de los instructores de los cursos anteriormente mencionados en Pisa (Italia) y la celebración de un Symposium anual organizado a modo de seminario en el que se hace balance del trabajo realizado y se exponen las nuevas exigencias del transporte aéreo táctico y su posible puesta en marcha. El próximo encuentro tendrá lugar en Estocolmo en el mes de octubre.

«Los cursos que ofrece el centro son avanzados, enfocados a tripulaciones muy expertas, con un grado de conocimiento y destreza suficientes para volar en zona de operaciones», explica el teniente coronel Carlos Marín, destinado en la Jefatura de Movilidad Aérea, donde se ubica la nueva unidad.

Zaragoza, como puente aéreo entre Plovdiv, Beja, Orleans, Pisa y Estocolmo, ofrece «el último escalón del entrenamiento táctico de estas tripulaciones en zonas de muy alto riesgo para que sobrevivan de la única manera que es posible hacerlo: volando bajo, pegado al suelo, evadiéndose de los cazas y de las defensas antiaéreas, con la escasa defensa de que disponen...», concluye a modo de resumen sobre el programa de formación el coronel Romero.

J.L. Expósito

Fotos: Hélène Gicquel



Alumnos del curso de Capacitación de Tácticas Aerotransportadas reciben sus diplomas.