

España se incorporó en enero de 1999 a la Fuerza de Control y Alerta Temprana de la OTAN

Dos décadas en el NAEW & CF

Cor. Juan Antonio de la Torre Valentin

Jefe de la División de Capacidades, Estándares y CIS
del Cuartel General del NAEW&C

EL programa NAEW se inicia con la firma del *Multilateral Memorandum of Understanding* (MMOU) del Programa de Cooperación NATO E-3A por los ministros de Defensa de doce estados miembros de la OTAN en diciembre de 1978. España se incorpora al programa con la firma del suplemento al MMOU el 11 de diciembre de 1998, siendo efectivo desde 1 de enero 1999. De esta manera coincidieron en el tiempo la incorporación plena a la estructura militar integrada de la OTAN y la incorporación al Programa de Cooperación NATO E-3A. De alguna manera, se asumía política y militarmente que la incorporación a la estructura militar llevaba aparejada la participación en el Programa E-3A. De hecho, en aquel momento, todos los países miembros de la Alianza o eran miembros de este programa o aportaban capacidades nacionales como en los casos del Reino Unido y Francia.

La Fuerza NAEW&C (*NATO Airborne Early Warning & Control*) y en especial el Componente E-3A fruto del programa de cooperación (la aportación nacional del Reino Unido se denomina Componente E-3D y también forma parte de la Fuerza NAEW&C) ha sido y es la permanente *Spearhead Force* de la Alianza Atlántica, capaz de sostener las misiones permanentes, de atender varias operaciones simultáneamente y de desplegar en días u horas cuando la Alianza Atlántica lo ha requerido.

Se cumplen 20 años desde que España iniciara el reto de formar parte de la única unidad operativa multinacional de la Alianza, hasta que muy recientemente se ha creado la Fuerza AGS (*Allied Ground Surveillance*). Creo que mi experiencia en la OTAN me permite afirmar que un destino en la Fuerza NAEW&C no es un destino OTAN al uso. Desde 1990, con la operación *Anchor Guardian* para la protección de Turquía, como consecuencia de la invasión de Kuwait por Irak y la posterior operación *Desert Storm*, la Fuerza ha conocido muy escasos periodos en los que no ha estado envuelta en operaciones

reales, más allá de su misión permanente dentro de la Defensa Aérea Integrada, hoy IAMD (*Integrated Air and Missile Defence*). Operaciones como *Anchor Guardian*, *Deny Flight*, *Sky Monitor*, *Maritime Guard*, *Harp Fence*, *Eagle Assist*, *Crescent Guardian*, *Afghan Assist*, *Unified Protector* o *Active Endeavour* forman parte de una larga lista, detrás de la cual hay decenas de miles de horas de vuelo y de planeamiento de operaciones en tierra.

Ese estado de disponibilidad permanente crea un carácter determinado, no es una unidad que pasa por distintos estados de «alistamiento» o disponibilidad. Simplemente está siempre disponible, con tiempos de reacción reducidos que permitirían, en caso necesario, pasar rápidamente de una situación de paz, a crisis o incluso a un conflicto de máxima intensidad. *Full Spectrum operations*, enfoque 360, multidomino, operaciones basadas en efectos han sido conceptos fácilmente asumibles, porque de alguna manera forman parte del ADN, del espíritu de cuerpo tan característico de la Fuerza NAEW&C.

Durante estos 20 años de presencia en la base aérea de Geilenkirchen (Alemania), sede del componente E-3A, las responsabilidades del personal español, del Ejército del Aire, no han dejado de incrementarse. El primer puesto de liderazgo asumido fue el hoy desaparecido Escuadrón de *Training* que contaba con tres *Boeing 707* para transporte y adiestramiento de tripulaciones de vuelo. Posteriormente, un coronel español pasó a mandar la también hoy desaparecida Ala de Sistemas de Información. Sin embargo, con la última revisión de la estructura de la Fuerza en 2016 se han alcanzado puestos de mayor relevancia. La División de Capacidades, Estándares y CIS se puede considerar la más importante del Cuartel General de la Fuerza NAEW&C, con responsabilidad en las áreas de Operaciones, Planes, Adiestramiento, Evaluación, Sistemas de Información y Ciberdefensa. Además del mando de dos escuadrones, el nº 2 de AWACS y el de Sistemas de Información y Comunicaciones (CIS). Nada de esto hu-



NAEW&C

biera sido posible sin la extraordinaria labor de todo el personal que ha pasado destinado por la Fuerza NAEW&C, o que desde distintos puestos en España relacionados con el programa, han demostrado la capacidad del personal del Ejército del Aire para asumir funciones de gran responsabilidad, que conllevan el ejercicio del mando en un entorno excepcionalmente exigente.

MODERNIZACIÓN

Este liderazgo español ha coincidido con un momento especialmente crítico para la Fuerza NAEW&C. La revisión de su estructura en 2016 supuso una reducción de personal del 33 por 100, hasta los actuales 1.401 efectivos. Sin embargo, la flota ha pasado de 17 a 14 aviones, mientras se realizaban simultáneamente tres programas de modernización que han supuesto una actualización completa de la cabina de vuelo a los modernos sistemas de navegación y tráfico aéreo; la instalación de un nuevo interrogador con capacidad de Modo 5 y la mejora de las comunicaciones IP vía satélite con el aumento del ancho de banda y su integración en las consolas.

Todo esto se ha hecho sin dejar de cumplir ninguna de las misiones que se han requerido, incluso con un nivel de exigencia en número de salidas superior al de años anteriores. Actualmente, la Fuerza realiza simultáneamente cuatro operaciones *Assurance Measures* y *Sea Guardian*, y desde el despliegue permanente en la base aérea de Konya en Turquía, se realizan las misiones *Tailored Assurance Measures* y apoyo a *Inherent Resolve*, además de misiones ISR específicas realizadas con diversa frecuencia, aprovechando las excelentes características de la plataforma y sus sensores. El Consejo de Ministros del pasado 14 de diciembre ha aprobado el

acuerdo para adquirir compromisos de gasto con cargo a ejercicios futuros, a fin de posibilitar al Ministerio de Defensa llevar a cabo un nuevo plan de modernización a medio plazo del Programa del Sistema de Alerta Temprana y Control Aerotransportado (NAEW&C) de la OTAN (6ª Enmienda).

Se trata del Programa de Final de Vida del avión E-3A (*Final Life Time Extension Programme*, FLEP), fruto de la declaración en la Cumbre de Gales (Reino Unido) en 2014, de Jefes de Estado y de Gobierno de la OTAN, en la que se afirmaba que «la Fuerza NAEW&C de la Alianza continuará su modernización para mantener su capacidad operativa». Los estudios de reducción de riesgos para determinar el alcance final de la modernización y su viabilidad económica dentro del techo de gasto (1.000 millones de dólares) se deben completar en el primer semestre de 2019, para permitir la firma del contrato con Boeing inmediatamente después.

El futuro parece asegurado hasta el retiro escalonado de la flota entre 2035 y 2040. Mientras, la plataforma mantendrá sus condiciones de aeronavegabilidad y los sistemas estarán plenamente actualizados para integrarse en operaciones con aviones de la 5ª generación. La Alianza Atlántica ha iniciado el proceso de definición

de lo que será la Vigilancia y el Control en 2035, la *Alliance Future Surveillance and Control* (AFSC) posiblemente un «Sistema de Sistemas» que, además de E-3A, aporte nuevas capacidades. Para entonces algunos de los aviones habrán cumplido ya 55 años de servicio, como *Flagship* de la Alianza. Las Fuerzas Armadas españolas y, en particular el Ejército del Aire, se pueden sentir honestamente orgullosas de haber formado parte de esta historia de éxito. ■

*Personal del EA
ocupa puestos de
relevancia en la
estructura de la
fuerza aliada*