



Dos Eurofighter españoles en las pistas de la base rumana Mihail Kogalniceanu. Los armeros y el equipo de mantenimiento se han ocupado

DISUASIÓN en el mar Negro

El Ejército del Aire culmina su primera misión de policía aérea de la OTAN en Rumanía

DESPLEGADOS en la base aérea *Mihail Kogalniceanu*, cerca de la ciudad de Constanza, en Rumanía, 130 aviones españoles, han formado durante dos meses el destacamento *Paznic* (guardián en rumano), con el objetivo de reforzar la misión de policía aérea de la OTAN en el mar Negro. Seis cazas Eurofighter se han coordinado con aviones rumanos en esta tarea, bajo supervisión del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Torrejón (CAOC-TJ).

Ha sido la primera vez que España envía sus cazas al sureste del territorio de la OTAN en el marco de la operación *enhanced Air Policing* (eAP) adoptada por la Alianza en 2014 como medida de disuasión y defensa tras la anexión de Crimea por parte de Rusia.

Desde el 1 de febrero hasta el 31 de marzo, el destacamento ha realizado alrededor de 400 vuelos en el espa-

cio aéreo rumano, ha participado en dos ejercicios navales internacionales (*Poseidón* y *Sea Shield*), y ha realizado entrenamientos con los *F-16* y *Mig-21* rumanos y *Rafale* franceses.

El jefe del destacamento español, teniente coronel José Enrique Hernández Medel, resalta el buen trato recibido por parte de la fuerza aérea rumana. «Se han volcado con nosotros. Valoran

Los Eurofighter del destacamento Paznic han realizado 400 vuelos en el espacio aéreo rumano

mucho la posibilidad de trabajar codo con codo con otros países de la OTAN, les da otra perspectiva, les sirve para actualizar sus tácticas y procedimientos y, para ambas partes, ha sido un valioso entrenamiento mutuo». En particular, para el Ala 11, unidad de procedencia de la mayoría de los componentes del destacamento *Paznic*, esta misión ha supuesto, en opinión del teniente coronel Hernández Medel «un refuerzo a nuestra capacidad expedicionaria y la oportunidad de aplicar los procedimientos teóricos a misiones reales».

Así lo pudo comprobar el jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), durante la visita que realizó al destacamento el pasado 24 de marzo. El almirante general Teodoro López Calderón felicitó a sus componentes por su «profesionalidad, preparación y capacidad para superar los retos que supone un primer despliegue, y más en una situación de pandemia». «Sois —añadió— la mejor muestra de nuestro compromiso con la Alianza y con la seguridad global». El JEMAD se reunió con su homólogo rumano, el teniente general Daniel Petrescu. Ambos destacaron las buenas relaciones bilaterales en materia de Defensa y su cooperación y contribución a la seguridad compartida como miembros de la OTAN y de la Unión Europea.

INTERCEPTACIONES

El 5 de marzo la OTAN informó de que los Eurofighter del destacamento *Paznic*, habían realizado el día anterior su primera misión real de interceptación de dos aviones de combate rusos.



de que los aviones permanecieran siempre listos para despegar en caso de alerta. A la derecha, durante un vuelo sobre el mar Negro.

«Durante una misión de alerta, nuestros *Eurofighter* identificaron dos aviones militares *Su-50* que volaban sin señal de transpondedor y plan de vuelo, y sin contacto con el control de tráfico aéreo civil», recuerda el teniente coronel Hernández Medel.

Los aviones españoles siguieron a las aeronaves rusas «demostrando la capacidad de la OTAN para responder rápidamente a situaciones que surgen cerca del espacio aéreo de la Alianza», se subrayaba en el comunicado de la OTAN. Una vez que los cazas furtivos dieron media vuelta y se dirigieron al noreste, nuestros cazas regresaron a su base en la costa del mar Negro.

El jefe de Operaciones del destacamento, comandante Alfredo Jiménez Díez-Canseco, un veterano en las misiones de policía aérea en Estonia y Lituania, indica que en Rumanía se han enfrentado a un escenario distinto. «A diferencia de lo que sucede en los países bálticos, Rumanía dispone de una fuerza aérea capaz de realizar la misión de policía aérea en su área de responsabilidad. Nuestra función ha sido reforzar y mejorar sus capacidades», explica.

El tipo de vuelos que se detectan sobre el mar Negro es también diferente: «En el Báltico son vuelos de tránsito entre Kaliningrado y Rusia, mientras que aquí suelen ser operaciones militares y vuelos de entrenamiento».

Los *Eurofighter* han estado preparados en todo momento para responder a una misión que pudiera ordenarse desde el CAOC TJ. Las activaciones se producen cuando el sistema de defensa aérea detecta una traza no identificada, o que tiene un comportamiento anómalo. En estos casos los aviones en alerta despegan con el objetivo de identificar la aeronave en cuestión y asistirle para que se atenga a lo establecido por la normativa internacional.

«Nos hemos mantenido preparados las 24 horas para reaccionar a cualquier activación y poner los aviones en el aire en menos de 15 minutos», indica el comandante Díez-Canseco. «Todos los días —continúa— hemos practicado una misión de entrenamiento simulando estas misiones». Durante las mismas, no solo se han entrenado los pilotos sino todos los miembros del destacamento, tanto los

mecánicos como el personal de apoyo, operaciones, sanidad o los controladores.

«El *Eurofighter* responde bien, es un avión agradecido», comenta la teniente Tamara Martín Sandaza, jefa de la sección de Ingeniería del destacamento. A sus órdenes ha estado un equipo de más de 60 personas, entre mecánicos de línea (encargados de lanzar y recuperar los aviones una vez que aterrizan tras completar su misión), los componentes de la sección de revisiones y reparaciones; y finalmente, los armeros, encargados del mantenimiento e instalación de cañones, bengalas y misiles.

EJERCICIO AERONAVAL

El 24 de marzo, los cazas españoles y rumanos se unieron al ejercicio *Sea Shield 21*, en el que participaban la fragata española *Méndez Núñez* como buque insignia de la Agrupación Naval permanente número 2 (SNMG-2) y fuerzas de otros países aliados. El desarrollo de estas maniobras en el mar Negro contó con el apoyo del Centro de Operaciones Aéreas de Torrejón. «Este tipo de actividad —manifestó el comandante del CAOC-TJ, teniente general Fernando de la Cruz— es una forma de integrar los activos de la OTAN, mostrando el nivel de cooperación en un ejercicio aéreo y marítimo entre aliados, para seguir fortaleciendo la cohesión de la Alianza».



El JEMAD, almirante general López Calderón, conversa con el teniente coronel Medel durante su visita al destacamento.

EMAD

Ángel Vegas
Fotos: Ejército del Aire