

[misiones internacionales]



Carros de combate *Leopardo 2E* españoles durante el ejercicio de fuego real *Iron Spear*, en el campo de maniobras de Adazi.

LOS GUARDIANES del flanco oriental

El contingente español en la operación *Presencia Avanzada Reforzada* de la OTAN participa en tres grandes ejercicios de las fuerzas aliadas en los países bálticos





Tripulaciones de carros de combate de los diferentes países desplegados en Polonia y los bálticos se reunieron en Letonia para participar en *Iron Spear*, competición anual que incluye demostraciones de fuego diurnas y nocturnas.

LA octava rotación española de la misión de la OTAN *Presencia Avanzada reforzada* (eFP, en sus siglas en inglés) ha alcanzado el ecuador de su despliegue en Letonia. Para los militares de la Brigada Aragón I, que llegaron al país báltico a mediados de enero, los últimos tres meses han sido de máxima instrucción, ya que se han llevado a cabo tres grandes ejercicios para adiestrar, cohesionar y demostrar las capacidades de este batallón multinacional, del que forman parte casi un millar de militares de diez naciones.

El primero de esta serie de ejercicios fue el *Wolverine Strike*, con el que se consiguió el máximo grado de interoperabilidad entre las unidades, además de la adaptación al frío y al entorno cubierto por la nieve y el hielo. Una compañía de carros de combate, tres compañías mecanizadas, una batería de artillería y unidades de ingenieros y logística se enfrentaron a una compañía mecanizada enemiga que simulaba realizar un ataque sobre las fuerzas aliadas.

El *Crystal Arrow* fue el siguiente ejercicio en el que se plantearon unos objetivos de adiestramiento muy ambiciosos. El campo de maniobras de Adazi fue tomado por una fuerza de oposición, de entidad batallón, liderada por militares letones y formada por tres subgrupos tácticos de EEUU —procedente del batallón de la eFP en Polonia—, de Alemania —pertenecientes al batallón lituano— y del Ejército de Lituania que, durante dos semanas, se enfrentaron al batallón de la eFP en Letonia.

En este marco se sucedieron acciones defensivas y ofensivas, que fueron evaluadas y arbitradas por un equipo multinacional de observadores liderado por Canadá y al que España aportó nueve oficiales.

Otro de los retos fue establecer las condiciones necesarias para que los más de 2.000 soldados desplegados actuaran en un entorno libre de COVID-19. Para ello, con varios días de antelación se realizó una campaña de test PCR.

Por último, durante la segunda semana de abril se realizó el ejercicio *Iron Spear*, en el que distintas unidades de los batallones multinacionales de Letonia y Lituania realizaron ejercicios de tiro, diurnos y nocturnos, con carros y vehículos de combate de infantería.

ESTRUCTURA ACTUAL

Desplegada en junio de 2017, la *Presencia Avanzada reforzada* de la OTAN comprende cuatro *Battle Groups* (del tamaño de un batallón) que operan en concierto con las fuerzas de los países anfitriones. España forma parte del más numeroso, el de Letonia, liderado por Canadá e integrado por fuerzas de Albania, Eslovaquia, Eslovenia, Islandia, Italia, Montenegro, República Checa y Polonia. Los alemanes lideran el batallón establecido en Lituania; el Reino Unido el de Estonia y Estados Unidos el de Polonia.

Todos ellos están bajo el mando de la OTAN a través del Cuartel General Noreste del Cuerpo Multinacional en Szczecin, Polonia. La Sede Noreste

La operación eFP se articula en cuatro batallones con más de 5.000 soldados de 20 países de la OTAN



Las unidades han superado un programa de adiestramiento progresivo, desde nivel sección y pelotón, hasta las operaciones de batallón con subgrupos mecanizados. Debajo, Vehículos de Combate de Infantería (VCI) Pizarro del contingente español.





En el ejercicio *Wolverine Strike*, se consiguió el máximo grado de interoperabilidad entre las unidades, además de la adaptación al frío y al entorno cubierto por la nieve y el hielo. Debajo, un TOA de zapadores.



Bg. Juan Garnacho/eFP



Antanas Gedrima



El viceministro lituano de Defensa Nacional da la bienvenida al comandante del destacamento español en la misión de policía aérea.



DISUASIÓN Y DEFENSA EN LOS BÁLTICOS Y POLONIA

Los jefes de Estado y de Gobierno de la OTAN acordaron en la cumbre de Varsovia de 2016 reforzar su presencia militar en los países aliados de Europa del Este para disuadir a Rusia. La estrategia de la Alianza incluye una mayor presencia de aviones de combate en la misión de Policía Aérea del Báltico.

Policía aérea



- Aviones F-35
- Siete Eurofighter
- Aviones F-16

Aviones de combate de la OTAN rotan periódicamente con el objetivo de defender el espacio aéreo de Estonia, Lituania y Letonia, países que no cuentan con fuerza aérea. España lidera la actual rotación, entre mayo y agosto.



Presencia avanzada reforzada

Cuatro *Battle Groups* multinacionales liderados por Reino Unido, Canadá, EEUU y Alemania y compuestos por más de 5.000 soldados de 20 países. El objetivo es vigilar el flanco Este y preparar el terreno a una fuerza de despliegue rápido de la OTAN en caso de ataque a un país aliado.

ESTONIA



- ISL
- FRA



LETONIA



- ESP
- POL
- ITA
- ESL
- CHE
- ESL
- ALB
- ISL
- MON

→Aportación española
 350 militares / Un Subgrupo Táctico Mecanizado (6 carros Leopard 2E, 14 VCI Pizarro y 15 TOA) y unidades de apoyo y protección.

POLONIA



- GB
- RUM
- CRO

LITUANIA



- BEL
- PBA
- NOR
- CHE
- ISL
- LUX

(7 de abril de 2021)

de la División Multinacional (MND-NE) en Elblag (Polonia), coordina y supervisa las actividades de los cuatro batallones.

La contribución española se materializa a través de 350 militares que conforman un subgrupo táctico mecanizado, una unidad de zapadores, diversos puestos dentro de la plana mayor del *Battle Group* y la Brigada letona, y un elemento de apoyo nacional, en el que se encuentra la unidad logística.

Las principales capacidades aportadas por España son los carros de combate *Leopard 2E* y los Vehículos de Combate de Infantería (VCI) *Pizarro*, además de otros medios mecanizados, como el Transporte Oruga Acorazado (TOA) *M-115*, morteros pesados, Vehículos de Combate de Zapadores (VCZ) y misiles contracarro *Spike*. El contingente se completa con un equipo JTAC (Controlador de Ataque Terminal Conjunto) y una aeronave no tripulada (UAV) *Raven*.

POLICÍA AÉREA

Desde el 1 de mayo siete aviones *Eurofighter* del Ala 14 y 130 militares del Ejército del Aire colaboran en el control y la defensa del espacio aéreo de la Alianza Atlántica en Estonia, Letonia y Lituania, países que carecen de aviación de combate propia con la que asumir este cometido. Durante cuatro meses, hasta finales de agosto, los cazas españoles permanecerán desplegados en la base aérea lituana de Siauliau en alerta de reacción rápida (HQR, *Quick*

El Ejército del Aire despliega siete cazas Eurofighter en Lituania

Reaction Alert), dispuestos a despegar de inmediato si fuera necesario para interceptar e identificar visualmente cualquier aeronave que incumpla las normas internacionales de circulación aérea y represente una amenaza para los aliados.

El personal viajó a tierras bálticas en un avión *A400M* del Ala 31, que también transportó parte del material del destacamento.

Tras participar en febrero y marzo en otra operación de la OTAN en Rumania, los *Eurofighter* españoles lideran esta rotación de la Policía Aérea del Báltico, en la que además participan aviones de combate *F-35* de la Fuerza Aérea de Italia —desde la base de Amari, en Estonia— y *F-16* de Turquía, en este caso desplazados a Malbork (Polonia). El control operativo de la misión es responsabilidad del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de Uedem (Alemania).

Redacción/Fotos: Shape OTAN