



UN GIGANTE DEL MAR para el Ejército

El buque de transporte logístico *Ysabel* entrará en servicio en diciembre y será operado por la Armada

PUEDE transportar de una vez 1.200 vehículos militares alojados en sus seis amplias cubiertas y dará soporte a los despliegues de tropas y materiales entre Ceuta, Melilla, los dos archipiélagos y la península, además de apoyar los despliegues en misiones internacionales. Con el buque *Ysabel*, el Ejército de Tierra recupera la capacidad de transporte logístico por vía marítima tras las bajas del *Martín Posadillo* y *El Camino Español*, que fueron retirados entre 2019 y 2020.

Para cubrir esta necesidad de manera urgente el Ministerio de Defensa optó por comprar de segunda mano un barco civil, adquisición que se mate-

rializó el pasado otoño con la naviera *Suardiaz*. La entrega del buque a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) se realizó el 31 de mayo en el Arsenal de Cartagena. Dos días después, en el muelle *Almirante Don Juan de Borbón* de dicho arsenal se formalizó su entrega desde la DGAM al Ejército de Tierra, quien a su vez lo transmitió a la Armada, que será la encargada de operarlo.

En el acto, presidido por el almirante jefe de Apoyo Logístico, Aniceto Rosique Nieto, se leyó la resolución por la que el barco causaba alta en la Lista Oficial de Buques de la Armada y la orden ministerial que le otorga el nombre de *Ysabel* y el numeral A-06.

Tras la firma de la entrega, el capitán de fragata Pedro Antonio Pérez Núñez tomó posesión del mando del BTL *Ysabel* y recibió la Bandera, que fue izada en el buque con honores, salvas de ordenanza e interpretación del himno nacional por parte de la Unidad de Música del Tercio de Levante.

Una vez que la dotación subió a bordo, las autoridades también embarcaron para efectuar un recorrido por el nuevo buque de transporte. Entre otros, asistieron al acto el jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército, teniente general Fernando Miguel García y García de las Hijas, el almirante de Acción Marítima, vicealmirante Juan Luis Sobrino, el jefe del Arsenal de Cartagena, vicealmirante Pedro Luis de la Puente y la delegación de la DGAM, encabezada por los subdirectores generales de Programas, general de brigada León Antonio Maches, y de Adquisiciones, coronel Alfonso Torán, y el jefe del programa BTL, capitán de fragata ingeniero Jorge Monato.

PROGRAMA BTL

Tras la elaboración del correspondiente pliego de prescripciones técnicas por parte de la Oficina de Programa BTL de la DGAM, entre los meses de

agosto y noviembre de 2020 se llevó a cabo el correspondiente expediente de contratación. El buque fue construido en Vigo, en septiembre de 2003, junto a otros cuatro buques similares por encargo de la naviera Suardiaz, una de las empresas pioneras en España en el transporte de carga rodada. Hasta su entrega al Ministerio de Defensa, tenía el nombre de *Galicia* y había recorrido 110.000 millas náuticas cubriendo diferentes rutas comerciales, especialmente entre puertos europeos y mediterráneos.

El contrato de suministro ha incluido las actuaciones de acondicionamiento del buque, a cargo de la empresa adjudicataria, para que pueda cubrir las necesidades del Ejército de Tierra. Como parte de estas reformas, se ha eliminado una de las siete cubiertas de carga originales para ganar el espacio necesario para transportar vehículos militares, tanto ligeros como pesados. También ha sido pintado con el gris característico de los buques de la Armada.

Durante los próximos meses, los sistemas del buque serán sometidos a pruebas de funcionamiento y se adiestrará a la dotación, compuesta por 51 personas de las que siete son oficiales, nueve, suboficiales y 35, marineros. El *Ysabel* se equipará con sistemas de comunicaciones específicas militares y con armamento de autodefensa. Además, se le va a preparar para llevar a cabo operaciones logísticas de aprovisionamiento vertical y para izar o arriar objetos o personas hasta un helicóptero. Está previsto que una vez finalizado el acondicionamiento, pueda entrar en servicio a finales de año.



Los representantes del Ejército de Tierra y la Armada firman la entrega del buque en el muelle del Arsenal de Cartagena.

MISIONES

Ysabel es un buque tipo Ro-Ro (acrónimo del inglés de *Roll on-Roll off*), término con el que se denomina a los barcos mercantes que transportan vehículos que acceden a las bodegas o cubiertas y salen rodando por sí mismos. Una de

sus principales misiones será apoyar a las unidades del Ejército de Tierra en Ceuta, Melilla, las islas y los peñones del norte de África, Baleares y Canarias, así como a todas aquellas actividades operativas que contribuyen a la defensa del territorio nacional.

Además, el *Ysabel* transportará el material que necesiten los contingentes desplegados en operaciones fuera de territorio nacional o para ejercicios de adiestramiento, así como los equipos derivados de compromisos de cooperación internacional adquiridos por España.

Para todo ello, el buque dispone de seis cubiertas de carga para vehículos, una de las cuales es *car-deck* móvil que puede adaptarse en función del material que vaya a transportar y al contingente al que apoye. Su capacidad de carga es de 4.973 metros lineales si se trata de vehículos ligeros o combinada de 2.062 metros de vehículos ligeros y 1.288 de pesados. Esto implica que puede transportar 110 trailers de entre 32 y 54 toneladas de peso o 1.200 coches.

Cuenta con dos motores modelo *Wärtsilä 9L52* con una potencia de 11.258 caballos sobre dos ejes, puede alcanzar una velocidad máxima de 17 nudos y tiene una autonomía de 24 días.

Para el buque se ha elegido el nombre de *Ysabel* —con «Y», en castellano antiguo—, en homenaje a distintas mujeres ilustres de la historia de España como la reina católica, Isabel de Portugal —esposa de Carlos I—, Isabel de Valois —consejera política de su marido, Felipe II—, Isabel Barreto —conocida como la Almiranta de la Mar del Sur— o Isabel de Guevara, que participó en la colonización del Río de la Plata.

Elena Tarilonte
Fotos: Armada



Principales Características

- **Eslora:** 149.38 metros.
- **Manga:** 21 metros.
- **Puntal:** 7 metros.
- **Calado máximo:** 5.85 metros.
- **Desplazamiento:** 16.361 toneladas (plena carga).
- **Dotación:** 51 personas.
- **Propulsión:** 2 motores modelo *Wärtsilä 9L32*, con una potencia de 11.258 caballos sobre dos ejes.
- **Velocidad máxima:** 17 nudos.
- **Autonomía:** 24 días.
- **Capacidad transporte:** 110 trailers entre 32 y 54 toneladas de peso o 1.200 coches en seis cubiertas de carga, dos de ellas tipo *car-deck*.
- **Capacidad de combustible:** 706 toneladas de gasoil.