

Felipe VI inaugura las instalaciones de la división espacial de Airbus en la planta de Getafe, acompañado por el presidente del Gobierno, los ministros de Exteriores y de Defensa y el consejero delegado de la empresa, entre otros asistentes.



# CIEN AÑOS de progreso aeroespacial

## El Rey preside el centenario de CASA e inaugura las nuevas instalaciones en Getafe de la división espacial de Airbus

**E**L Rey Felipe VI, junto al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, presidió el pasado 13 de marzo el acto central del centenario de la creación de la empresa Construcciones Aeronáuticas, S.A. (CASA), la primera que se constituyó en España para fabricar aviones y que se terminó de integrar en el grupo europeo aeroespacial Airbus en 2009.

El acto se inició con la proyección de un vídeo y continuó con las intervenciones del presidente de Airbus España, Alberto Gutiérrez, y del consejero delegado de la compañía, Guillaume Faury. Tras ensalzar lo que ha representado la aportación de CASA desde su fundación en 1923, el presidente del fabricante europeo aseguró que España es de los pocos países con capacidad para diseñar,

fabricar y ensamblar aviones, y que Getafe se ha convertido en el tercer centro aeroespacial más grande de Europa, detrás de Toulouse (Francia) y Hamburgo (Alemania). «En este viaje centenario, hay una constante que se ha mantenido: nuestro carácter pionero», enfatizó por

*Las actividades de  
defensa y espacio  
de Airbus emplean  
en España a  
7.700 personas en  
cinco centros*

su parte Antonio Gutiérrez, quien recordó que este año se va a ampliar en unos mil trabajadores la plantilla en las distintas plantas que tiene Airbus en España, integrada por unas 13.000 personas.

### FUNDACIÓN

El 3 de marzo de 1923, José Ortiz Echagüe constituyó y fundó la empresa CASA, de la que sería también presidente. A la parcela de Getafe donde inició su actividad le siguió la planta de Puntales en Cádiz —embrión de Puerto Real y Puerto de Santa María—, inaugurada en 1928, y la de Tablada (Sevilla), en 1942. Más tarde, en los años cincuenta, se construirían las primeras instalaciones en San Pablo (Sevilla). A partir de los años ochenta, se pusieron en marcha las plantas de Barajas (Madrid) e Illescas

(Toledo) y, por último, la de Albacete, que abrió sus puertas en 2007.

La ceremonia conmemorativa del centenario contó con la asistencia de la ministra de Defensa, Margarita Robles, el ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, y los jefes de Estado Mayor de Defensa, Teodoro López Calderón, y del Ejército del Aire y del Espacio, Javier Salto, entre otras autoridades.

La comitiva hizo un recorrido por unos stands explicativos de las misiones y líneas de trabajo de Airbus, tras lo cual se trasladó al edificio que alberga las nuevas instalaciones de la división espacial de Airbus en la planta de Getafe. La nave, con una superficie de 36.000 metros cuadrados, está destinada al diseño, fabricación y montaje de satélites y grandes piezas de lanzadores. Su producción incluye elementos del cohete europeo *Ariane 6*, que se estima que pueda ser lanzado al espacio en el último trimestre de este año desde la Guayana Francesa, según ha previsto la Agencia Espacial Europea (ESA). El área dedicada a la construcción de satélites ocupa 14.000 metros cuadrados y cuenta con zonas de montaje y salas blancas para las tareas de integración y ensayos.

En su discurso, el presidente de la compañía había remarcado el interés «realmente vital» de que Europa pueda lanzar sus propios satélites al espacio en un momento en el que la tecnología de estos aparatos es «cada vez más importante para la vida cotidiana en la Tierra». «Este nuevo centro reforzará la imagen del país en Europa y en el mundo», afirmó Faury.

Don Felipe también quiso expresar la relevancia de estas nuevas instalaciones con una dedicatoria en el Libro de Honor: «Hoy es, sin duda, un día histórico para Airbus España, y para la participación de nuestro país en la aventura aeronáutica y aeroespacial europea». «Revivir en esta fecha del centenario de CASA con la inauguración de las nuevas instalaciones en Getafe de la división espacial de Airbus, es un gran acierto y nos ayuda a comprender y valorar la capacidad de nuestra industria como pioneros en los años 20 del siglo pasado» para «estar en vanguardia actual y futura de este ámbito tan exigente del desarrollo y de la innovación», escribió el Rey.

En la visita, el Rey y el presidente del Gobierno tuvieron ocasión de saludar a Pablo Álvarez, uno de los dos astronautas españoles seleccionados por la ESA, junto a la también leonesa Sara García. Álvarez trabaja como ingeniero aeronáutico en Airbus, aunque el 1 de abril concluirá su etapa en la multinacional para incorporarse a la ESA.

Tras la visita, esa tarde Pedro Sánchez se reunió con Guillaume Faury en la Moncloa para analizar los grandes programas aeronáuticos y de defensa desarrollados conjuntamente, así como los retos para la compañía y su actividad en España. En este sentido, el presidente del Gobierno destacó la labor de apoyo del Ejecutivo a Airbus, tanto en sus ven-

la herencia de CASA en la fabricación de aeronaves, como el avión de transporte bimotor *C-212 Aviocar*, desarrollado en la década de 1960 y fabricado durante 40 años. En la actualidad, la producción se centra en el desarrollo de aviones para transporte estratégico y táctico, así como para misiones especiales, junto con un importante papel en el programa *Eurofighter*.

Getafe es también el centro de conversión que transforma los *A330* de su configuración de pasajeros al *A330 MRTT* (*Multi-role Tanker Transport*). Sevilla alberga las instalaciones de ensamblaje para los aviones de transporte *A400M* y *C-295*, mientras que las plantas de Tablada y Cádiz participarán en la indus-



Empleados de la factoría de Getafe forman un mosaico conmemorativo junto a los aviones *Eurofighter*, *A330 MRTT*, *A300 Beluga* y *C-295*.

tas en el exterior como a la I+D+i. En cuanto al sector espacial, subrayó el incremento en la contribución española a la Agencia Espacial Europea y el impulso que supone la creación de la Agencia Espacial Española. Sánchez también remarcó el apoyo del Gobierno a este sector en los peores momentos de la pandemia, subrayando el carácter estratégico de Airbus para nuestro país.

Las actividades espaciales y de defensa suman la mayor parte de la fuerza laboral de Airbus en España, con aproximadamente 7.700 empleados repartidos en cinco centros. Su actividad mantiene

trialización y producción del *Eurodrone*. En cuanto al Sistema Aéreo de Combate del Futuro (FCAS), el proyecto de defensa más importante de Europa para las próximas décadas, Airbus España estará en el núcleo de su desarrollo, centrándose en las capacidades de Baja Observabilidad Mejorada (*stealth*), así como en el Caza de Nueva Generación. Airbus también lidera el negocio de helicópteros en España con su planta de Albacete, donde tiene lugar la producción de los fuselajes delantero y central para todas las variantes del helicóptero *NH90*.

Redacción/Fotos: Airbus