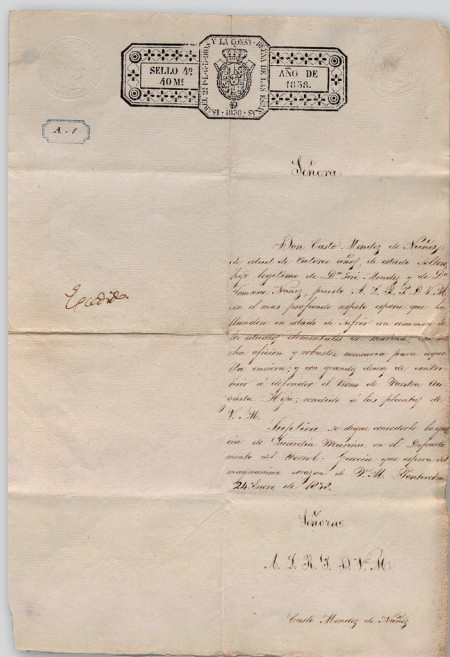




La escena recrea el combate de El Callao (Perú), dirigido por Méndez Núñez —entonces jefe de la Escuadra del Pacífico—, donde fue herido hasta en ocho ocasiones durante la exitosa acción del conflicto abierto entre España y los estados peruano y chileno.



Archivo Histórico de la Armada

Carta del aspirante a guardiamarina Casto Méndez Núñez dirigida a Isabel II.



Museo Naval de Madrid

Toma de la cota de Pagalugán (Mindanao, Filipinas), liderada por el contralmirante en el año 1861 que, por entonces, puso fin a la piratería musulmana en aquellas aguas.

MÉNDEZ NÚÑEZ, LA GRANDEZA DE UN MARINO

El contraalmirante es uno de los mayores ejemplos de liderazgo que registra la historia contemporánea de España

ESTE 2024 se celebra el bicentenario del nacimiento del contralmirante Casto Méndez Núñez, a quien muchos de sus coetáneos consideraron el marino más prestigioso de la Armada española de su época y de todo el siglo XIX.

Don Casto fue uno de los mayores ejemplos de liderazgo personal que registra nuestra historia contemporánea. Su grandeza radicó en el valor y la destreza que demostró a lo largo de sus actuaciones, pero aún sobresalió más por la actitud moral y ética con la que afrontó todos y cada uno de los actos de su vida. Su conocida frase «Más vale honra sin barcos que barcos sin honra» es un claro ejemplo de ello.

PRIMEROS AÑOS DE VIDA

El futuro marino nació el 1 de julio de 1824. Era una época de decadencia naval en España, tras sufrir el grave revés —especialmente para su Armada— de la batalla de Trafalgar (1805), vivido la Guerra de la Independencia (1808-1814) y las emancipaciones americanas en un aciago principio de siglo.

Fue hijo del leonés José Méndez, oficial de Correos, y de Tomasa Núñez, de origen gallego y abolengo marinero, quien inculcó a su hijo los valores que le decantaron por la milicia.

Vivió sus primeros años en la provincia de Pontevedra, entre Vigo, Marín y la capital. La familia se mudó a Madrid,

al parecer, por el trabajo paterno y regresó cuando Casto tenía 10 años con el fin de matricularle en la Escuela Náutica de Vigo, paso previo para ingresar como guardiamarina en la Armada.

En esa época, la formación inicial recaía en el aspirante, que luego debía aprobar un examen presidido por una junta de jefes de la Armada en Cádiz. Un acceso duro pues, ante la libertad de estudio, los jueces eran implacables.

SE INCORPORA A LA ARMADA

No se arredró Méndez Núñez, aprobó y sentó plaza de guardiamarina en Cádiz el día 1 de marzo de 1840, aunque enseguida fue enviado al Arsenal de Ferrol (La Coruña), según la carta a Isabel II de su solicitud de ingreso en la Armada.

El 30 de julio embarcó en la fragata *Esperanza* y, el 4 de septiembre en el bergantín *Nervión*. En él partió (1842) a una expedición a Fernando Poo (Guinea Ecuatorial), por la que recibió su primera condecoración.

Cuando regresó (1844), continuó su formación. Ascendió a guardiamarina

de primera y, a los dos años, el 22 de junio de 1846, aprobó el examen de alférez de navío. Unos días después, fue destinado al bergantín *Volador* y enviado a Montevideo (Uruguay). Era su primer viaje a América.

En la estación naval del Río de la Plata fue testigo de la Guerra Grande y las hostilidades entre argentinos y uruguayos. También participó en la misión de defensa de los intereses de la colonia española, que incluía tratar de mantener la neutralidad con ambos contendientes.

Volvió a la Península en 1848. Al año siguiente, embarcó en la expedición de apoyo al papa Pío IX, petición del propio pontífice, tras la proclamación de la República en Roma. Su comportamiento le valió dos nuevos reconocimientos.

Pasó a la División de Instrucción (Málaga), ascendió a teniente de navío el 19 de noviembre de 1850, mandó la goleta *Cruz* y, el 23 de marzo, recibió órdenes de portar importantes documentos a La Habana (Cuba), de donde regresó a Cádiz el 7 de julio.

Conseguir llegar a puerto fue todo un logro a causa de las pésimas condiciones del buque, como no poder encender el fuego ni un día a bordo, lo que dejaba la nave a ciegas en la noche. Solo la pericia de don Casto lo hizo posible.

Su siguiente barco iba a ser el vapor *Narvéez* (1853), pero como aún estaba en grada recibió la fragata *Berenguela*.

En 1856 fue destinado al Ministerio de Marina (Madrid). Tradujo entonces

**«Más vale honra
sin barcos que
barcos sin honra»
(Méndez Núñez)**

Reconocimiento en vida

CASTO Méndez Núñez recibió importantes recompensas, como su ascenso a jefe de Escuadra por Real Decreto de 10 de junio de 1866, que rubricó la reina Isabel II en Aranjuez (Madrid). También fue objeto de numerosas felicitaciones, entre ellas, una autografiada por la soberana el 9 de julio de 1866, en la que le daba las gracias por su actuación en El Callao (Perú).

Fue ascendido a teniente general por Decreto de 15 de octubre de 1868, empleo que se reajustó según la nueva clasificación del cuadro general de la Armada —aprobado el 24 de noviembre de ese mismo año—, por lo que pasó a ser vicealmirante.

Méndez Núñez rehusó el citado grado, según consta en el Decreto del 26 de diciembre de 1868, por lo que la promoción fue a contralmirante.

Por otra parte, fue recompensado con múltiples condecoraciones. La primera de ellas fue la Cruz de Fernando Poo (Guinea Ecuatorial), recibida en 1843. Le siguieron las de Pío IX (1850), y de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo (1862), así como la Gran Cruz de Carlos III (1866).

Asimismo y entre otras distinciones más, le fue otorgada la Cruz de la Marina de Diadema Real (1867), como muestra el documento de la imagen.

Fue nombrado hijo adoptivo de varias ciudades, elegido diputado a Cortes por La Coruña y se pensó en él para ocupar el trono en 1869, vacante tras la Revolución Gloriosa (1868). Sin embargo, esta fue otra promoción que Méndez Núñez rechazó.



Archivo Histórico de la Armada

la *Artillería Naval* del general del Ejército británico sir Howard Douglas, obra que publicó en 1857 tras recibir el pertinente permiso de la Corona y su agradecimiento por real orden.

FILIPINAS

Ese mismo año, embarcó a bordo del *Narváez* —ya botado— rumbo a Filipinas. Arribó a Manila el 26 de junio y en julio asumió el mando del vapor *Jorge Juan*, parte de las fuerzas navales del apostadero de la capital del archipiélago.

A su mando, el 26 de agosto de 1860, cruzando las islas de Joló, avistó cinco bajeles piratas. A pesar de la desproporción de fuerzas (uno a cinco), los atacó y venció, tras lo que condujo a puerto a los supervivientes como prisioneros.

El 3 de mayo de 1861 ascendió a capitán de fragata y recibió el mando de la goleta *Constancia*, buque insignia de las unidades dedicadas a combatir la piratería, y de las fuerzas sutiles del sur del archipiélago de las Filipinas.

No obstante, el hecho más sobresaliente de aquella campaña fue la toma de la cota de Pagalugán (Mindanao), forta-

leza perfectamente artillada y con buenas defensas. La victoriosa acción acabó con la presencia de los piratas musulmanes en la zona en aquel momento.

Promocionó a capitán de navío en 1862 y hubo de volver a la Península. Arribó a Cádiz y a un escenario político liderado por la Unión Liberal y el general O'Donnell, jefe de un gobierno cuya acción exterior, entre otros objetivos, miraba hacia las antiguas provincias americanas.

Se le encomendaron entonces sendas comisiones en Venezuela, Cuba y Santo

Asumió el reto de mandar la primera fragata blindada de la Armada, cuya viabilidad fue muy cuestionada

Domingo. Esta vez, al mando del vapor de ruedas *Isabel II*.

Al estallar la revolución venezolana de 1863, Méndez Núñez desarrolló una intensa labor de apoyo y defensa de Puerto Cabello y Puerto Plata contra los rebeldes. Asimismo, medió entre los encargados de Negocios de España e Inglaterra y el mariscal venezolano Páez en aras de la pacificación del país.

Su siguiente parada fue Cuba, aún española. De allí partió a Santo Domingo al frente de la fragata *Princesa de Asturias* (1864), donde intervino en el bloqueo de Manzanillo y de Monte Christi. Además, vivió la curiosa y poco conocida reincorporación dominicana a España. El país antillano, que se había independizado de Madrid hacía unas décadas, solicitó volver a ser parte de la Corona hispana, aunque el regreso fue breve.

Ese año también sirvió en el Departamento de Personal del Ministerio de Marina, recibiendo la orden de modernizar y poner al día los reglamentos de la Armada, en dicha labor despuntó por su visión y capacidad organizativa.

AL FRENTE DE LA NUMANCIA

En diciembre, el Almirantazgo pensó en él para liderar la *Numancia*, primera fragata blindada de la Armada y el buque más polémico del momento, porque muchos dudaban de sus capacidades marineras, en especial por el peso que suponía su protección metálica, máxime cuando su primera misión era reunirse con la Escuadra del Pacífico.

Una vez más, Méndez Núñez asumió la orden y el reto. A su mando, navegó para unirse al general Pareja y su flota, integrada por las fragatas *Villa de Madrid*, *Almansa*, *Resolución*, *Berenguela* y *Blanca*, que estaba en aquellas aguas para velar por los intereses españoles en la zona, salpicada por más de un conflicto, como el abierto entre Bolivia, Chile, Ecuador y el Perú (1864-1866).

Durante el mismo, ascendió a brigadier y, tras el suicidio de Pareja (1865), fue elegido como nuevo jefe de escuadra.

Por otra parte y, a pesar de que su misión era buscar la paz por todos los medios, la arbitraria gestión del enviado de Madrid, Eusebio de Salazar, estaba generando graves desencuentros con las ex colonias españolas.

Entre otras decisiones, ordenó tomar las Islas Chinchas (Perú), a unos

160 Kms. al sur de la capital Lima y El Callao. La acción desató un conflicto al que se unió Chile del lado peruano para defender sus intereses y contra lo que consideraban una injerencia española.

Entre sus campañas, cabe citar el éxito hispano en Chiloé (febrero de 1866), archipiélago al sur del continente.

Poco después, el 31 de marzo, Méndez Núñez recibió la orden de bombardear Valparaíso. Decisión contraria a su parecer al considerar que la ciudad chilena se encontraba indefensa.

Esta era uno de los puertos que el malogrado jefe de Escuadra Pareja había bloqueado tras estallar el conflicto con las ex provincias españolas. La plaza no flaqueó y, el 24 de marzo, recibió un ultimátum para rendirse. No cedió, lo que dio lugar al ataque, pero la ciudad tuvo tiempo para evacuar.

Después de tener que cumplir el mandato contra Valparaíso, dentro del citado escenario bélico y en contra de instancias superiores, el futuro contralmirante apostó por un objetivo más vital para el discurrir de la guerra: el ya citado puerto de El Callao, una plaza fuerte y artillada.

A las 11:30 horas del 2 de mayo de 1866, la *Numancia* ordenó zafarrancho de combate y 20 minutos después abrió fuego. Con la *Blanca* y la *Resolución*, ata-



Museo Naval de Madrid

Méndez Núñez con uniforme de gala de brigadier de la Armada (1869).

có las baterías del sur; la *Berenguela* y la *Villa de Madrid* batieron las del norte, mientras que la *Almanza* y la *Vencedora* bombardearon el centro de la plaza.

A las 16:40 horas se ordenó retirada. Acabada la acción, Méndez Núñez, que había sido herido hasta en ocho ocasiones, dirigió una proclama a sus fuerzas, felicitándolas y dándoles las gracias en nombre de la reina y de la Patria.

Regresó a la Península en 1868, tras el éxito de la Revolución *Gloriosa*, que

depuso a Isabel II e instauró la I República. Fue nombrado vicepresidente de la Junta Provincial de Gobierno de la Armada y de su sustituto el Almirantazgo (1869), puesto que desempeñaba cuando falleció a la edad de 45 años.

MUERTE PREMATURA

Su muerte, el 21 de agosto de 1869, se achacó a las heridas de El Callao aunque hubo rumores de un posible envenenamiento. Causó una gran conmoción a nivel nacional y después de tres días de honras fúnebres, fue enterrado en el mausoleo familiar de Moaña (Pontevedra), aunque, por orden de Alfonso XII, hoy descansa en el Panteón de Marinos Ilustres (San Fernando, Cádiz).

Don Casto fue afable, cortés, sencillo, razonador y valiente. Gozó de gran popularidad entre sus subordinados y se caracterizó por la claridad de ideas.

El contralmirante es recordado por su lealtad, nivel de auto exigencia, espíritu de disciplina, nobleza de su alma, honradez y caballerosidad.

Y vivió imbuido por el sentido del deber, se nutrió con la satisfacción del deber cumplido, el compañerismo, el respeto por la Historia y el amor a España.

Carmen Torres López

Jefa del Servicio Educativo y Cultural (IHCN)

Patrimonio y homenaje

CON motivo de la conmemoración de los 200 años del nacimiento del contralmirante Casto Méndez Núñez, el Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), a través de su Servicio Educativo y Cultural (SEC), dedica al marino ilustre su *Documento del mes* de mayo.

Se trata de la escena *Escuadra de Méndez Núñez fondeada en Santiago de Cuba* (segunda mitad del XIX), que evoca su labor en la Isla entre sendas misiones en Venezuela, en apoyo de su pacificación, y Santo Domingo, donde asistió a la reincorporación a España del que había sido territorio hispánico hasta hacia solo unas décadas y por petición del propio país antillano.

También le homenajea con el documento de junio: la solicitud de ingreso en la Armada del futuro contralmirante a Isabel II (1838).



Museo Naval de Madrid

Escuadra de Méndez Núñez fondeada en Santiago de Cuba, Documento del mes de mayo del IHCN.

En ella, pide a la reina acceder al proceso y que su primer destino sea en el Arsenal de Ferrol, lo que se cumplirá tras superar la prueba de Cádiz.

Además, la última entrega (04/2024) de la actividad *Difundiendo el Patrimonio documental de la Armada* se titula *Casto Méndez Núñez. El sentido del deber y del honor*, que muestra y comenta su *Expediente Personal*, análisis a cargo de la jefa del SEC, Carmen Torres, coordinadora de este programa y del *Documento del mes*. También es autora de la actividad

Nuestro Papel en la Historia, organizada en series y de la que será protagonista nuestro personaje durante el próximo semestre.

Estas actividades del Servicio Educativo y Cultural del IHCN se pueden seguir en la página web de la Fundación del Museo Naval.

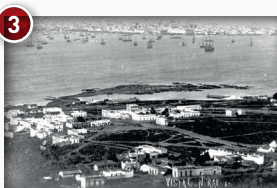
MÉNDEZ NÚÑEZ, UNA VIDA AL SERVICIO DE LA ARMADA



1
•1840/San Fernando (Cádiz). Pasa el examen y sienta plaza como guardiamarina.



2
•1842/Fernando Poo (Guinea Ecuatorial). Se incorpora a la expedición al África.



3
•1846/Montevideo (Uruguay). Defensa de los intereses españoles en el Río de la Plata.



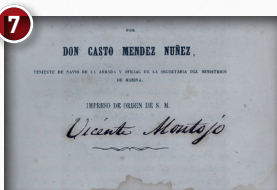
4
•1849/Italia. Operación en apoyo al papa Pío IX, solicitada por el propio pontífice.



5
•1850/Málaga. Pasa destinado a la División de Instrucción y ascien-de a teniente de navío.



6
•1851/La Habana (Cuba). Viaja en la goleta *Cruz* con importantes documentos.



7
•1856/Ministerio de Marina (Madrid). Traduce la *Artillería Naval* de H. Douglas.



8
•1860/Jolo. Filipinas. Con un solo barco, rinde y apresa cinco bajeles piratas.



9
•1861/Mindanao. Filipinas. Toma la cota de Pagalugán y frena la piratería en la zona.



DESDE su ingreso como guardiamarina hasta llegar a ser vicepresidente del Almirantazgo de la I República española, Casto Méndez Núñez dedicó su vida a la Armada. Trabajó en su reorganización, brilló en la batalla y defendió los intereses españoles más allá de sus fronteras. Así el contralmirante vivió el breve regreso de Santo Domingo a España a la Corona española.



Cuando muchos dudaban de su viabilidad, aceptó el mando de la primera fragata blindada española: la *Numancia*. Esta circunnavegaría la tierra en su primer viaje aunque su comandante no pudo materializar el hito. Sin embargo, en su puente Méndez Núñez recibió la jefatura de la Escuadra del Pacífico y, desde él, lideró el combate de El Callao (Perú) el 2 de mayo de 1866.

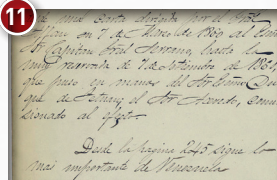


10



•**1863/Venezuela.**
Pacificación del país y apoyo a los puertos Cabello y Plata.

11



•**1864/Santo Domingo.**
Dirige misiones navales y vive el reingreso del país a España.

12



•**1864/Ministerio de Marina (Madrid).**
Asume el mando de la fragata *Numancia*.

13



•**1865/** Pasa a ser jefe de la Escuadra del Pacífico, a la que recuerda este abanico.

14



•**1866/Chiloé (Chile).**
Exitosa campaña dentro del conflicto peruano-chileno contra España.

15



•**1866/Valparaíso (Chile).** Le ordenan bombardear la ciudad tras un largo bloqueo.

16



•**1866/El Callao (Perú).** Célebre combate naval. Herido ocho veces, pero no abatido.

17



•**1868/Madrid.**
Tras caer Isabel II es vicepresidente en la junta provisional naval.

18



•**1869/Madrid.** Vicepresidente del Almirantazgo, que sucedió a la junta provisional.