



La ministra de Defensa con la tripulación de la fragata *Almirante Juan de Borbón*, en el puerto de Helsinki (Finlandia), el pasado 15 de abril.

EN LA PRIMERA LÍNEA DE LA DISUASIÓN Y DEFENSA COLECTIVA

Margarita Robles visita en Finlandia y Eslovaquia a las unidades españolas desplegadas en dos de las misiones de la OTAN en el este de Europa

«Donde hay un hombre o una mujer de las FAS españolas siempre se está un poco más cerca de la paz», señaló Robles

EL compromiso de España con la seguridad y la defensa colectiva es claro. Cerca de 2.000 militares españoles, con medios de todo tipo, terrestres, navales y aéreos, se integran en las misiones de disuasión que la OTAN despliega en el este de Europa como respuesta al desafío de Rusia en Ucrania. La ministra de Defensa, Margarita Robles, volvió a poner en valor este compromiso con sendas visitas a dos de estos escenarios, el mar Báltico y Eslovaquia. En el primero, a bordo de la fragata *Almirante Juan de Borbón*, en el puerto de Helsinki (Finlandia), pudo constatar el trabajo de España al mando de la Agrupación Naval Permanente nº 1 (SNMG-1) de la OTAN; en el segundo, en Eslovaquia, conoció la misión del *battlegroup* multinacional que nuestro país va a liderar a partir de julio.

«Ustedes contribuyen en estos momentos difíciles a esa labor de disuasión y de tranquilidad», destacó Robles el 15 de abril ante los 227 efectivos embarcados en el citado buque. La ministra se reunió a bordo con su homólogo finlandés, Antti Häkkinen. «Nos ha agradecido la presencia y el compromiso de España en esta misión», señaló la titular de Defensa tras el encuentro, en el que se incidió en la importancia del papel disuasorio de la OTAN.

Robles indicó que misiones como esta constituyen «una herramienta básica» para dar protección a los países fronterizos con Rusia, que «están realmente preocupados por una posible escalada y ampliación de la zona de guerra. Son países pequeños, con unas Fuerzas Armadas y unas capacidades también pequeñas. De ahí la importancia —dijo la ministra— de que sepan que todos los países de la Alianza tene-

mos un objetivo común, que es garantizar la seguridad y la estabilidad de forma conjunta». Robles viajó acompañada por el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón, quien en sus palabras a la dotación del buque insistió en que, en el contexto actual, la disuasión se ha convertido en «la razón de ser» de las Fuerzas Armadas, porque «es la mejor manera de utilizarlas sin tener que llegar al conflicto armado».

La *Almirante Juan de Borbón* asumió el mando de la agrupación multinacional el pasado 11 de enero y lo ejercerá durante

miento de los españoles y el suyo propio, porque «donde hay un barco o una misión española, hay algo muy importante, el esfuerzo, responsabilidad y vocación de servicio» de sus militares.

VISITA A ESLOVAQUIA

La ministra de Defensa se desplazó el 2 de mayo a Eslovaquia donde ya hay más de 600 militares españoles de los 750 que completarán el contingente el 30 de junio, cuando España releve a la República Checa al mando de este *battlegroup* multinacional, uno de los ocho que refuerzan la presencia avanzada de la OTAN en el flanco este.

A su llegada a la base aérea de Sliac, Robles recibió honores militares en compañía de su homólogo eslovaco, Robert Kalinak, antes de trasladarse a Lest, donde las delegaciones española y eslovaca mantuvieron una reunión. En la misma se puso de manifiesto el compromiso de ambos países en su apoyo a Ucrania, a la vez que Robles agradeció la «magnífica acogida» que han tenido nuestros soldados en el país. Por su parte, el ministro eslovaco agradeció la solidaridad de los españoles «que hace que nos podamos

sentir más seguros en tiempos difíciles».

Robles conoció en primera persona la situación de la operación de la mano del coronel Andrés González Alvarado, jefe del contingente español, formado en su mayoría por el Batallón *Zamora I/29*, de la Brigada *Galicia VII*.

Ante los soldados, la titular de Defensa destacó el peso y papel de España en el marco de la OTAN. «Somos un socio fiable y contamos con unas Fuerzas Armadas que nos permiten estar a la altura de cualquier circunstancia». «Donde hay un hombre o una mujer de las Fuerzas Armadas españolas



Margarita Robles y el ministro de Defensa de Eslovaquia, Robert Kalinak, asisten a una exposición del material del contingente español en la base de Lest.

seis meses. Opera en el mar del Norte y mar Báltico, junto a otros buques de Alemania, Noruega, Francia e Italia, realizando ejercicios que se compaginan con la monitorización de embarcaciones rusas, y manteniendo una presencia continua en esas aguas.

Tras ser informada sobre los primeros meses de despliegue por parte del comandante de la SNMG-1, contralmirante Joaquín Ruiz Escagedo, y del comandante del buque, el capitán de fragata Raúl Alba, la ministra se reunió con el personal embarcado para transmitirles el agradeci-

España será la nación marco de la nueva brigada multinacional de la OTAN en Eslovaquia

siempre se está un poco más cerca de la paz», subrayó Robles. La ministra recorrió una exposición con parte del material del contingente. España aporta alrededor de 250 vehículos de combate, entre ellos varios blindados de reconocimiento *Centauro*, ligeros VAMTAC y de tipo pesado VEMPAR, a los que se sumarán otros 60 en el mes de junio.

El *battlegroup* se completará con capacidades de otras naciones, como unidades acorazadas portuguesas y mecanizadas checas, junto a efectivos de Eslovaquia y Eslovenia, hasta unos 1.150 efectivos. Además de los desplegados en Lest, hay

frontera este de la OTAN. El más antiguo es en Letonia, donde el Ejército de Tierra contribuye desde el año 2017 a la misión de Presencia Avanzada reforzada (eFP, por sus siglas en inglés) con un contingente de unos 600 efectivos, dentro de la brigada multinacional que manda Canadá. Nuestro país es el segundo que más personal aporta y el primero en potencia de combate.

También dentro de la eFP, está previsto que a partir de septiembre un subgrupo táctico de Infantería de Marina, con 250 efectivos, se integre en la brigada bajo mando francés en Rumania.

una batería antiaérea *Nasams* en Lielvarde (Letonia) y otra antimisiles *Patriot* en Adana (Turquía).

Además del mando de la SNMG-1 —a la que también ha contribuido el buque logístico *Cantabria* entre enero y marzo— la Armada aporta un buque a la agrupación aliada de cazaminas, el *Segura*, que estará entre marzo y junio, y participa durante distintos periodos a lo largo de todo el año en la operación *Sea Guardian*, que vela por la seguridad de las rutas marítimas en el Mediterráneo occidental. Durante el último mes se ha desplegado en esta misión la fragata *Navarra*, realizando once aproximaciones y visitas amistosas a los buques que navegan por la zona.

POLICÍA AÉREA

El destacamento aéreo táctico *Vilkas* que participa en la misión de Policía Aérea del Báltico (BAP, en sus siglas inglesas) ha cumplido el primero de sus cuatro meses de despliegue en Lituania. Ubicado desde finales de marzo en la base aérea de Siauliai, a 180 kilómetros de la capital, Vilna, está compuesto principalmente por aviadores de las Alas 12 y 15 y ocho cazas *F-18*, siendo la primera ocasión en la que dos unidades que operan este tipo de avión se integran para una misión de la OTAN.

A ellos se ha sumado un *A-400M* del Ala 31, para apoyar en labores de reabastecimiento en vuelo, así como personal del Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX), especialistas en guerra electrónica, lo que eleva el destacamento hasta casi 190 efectivos, todos ellos bajo el mando del teniente coronel Pablo Estrada.

La misión del BAP se inició en 2004 para suplir la carencia de los tres estados bálticos, que no disponen de aviación de combate. En estos 20 años España ha sido uno de los países que más presencia ha tenido, liderando la misión en varias ocasiones. En 2014, después de la anexión ilegítima de Crimea por parte de Rusia, se estableció una segunda presencia de policía aérea en la base aérea de Amari (Estonia), que también cuenta con un destacamento español en diferentes periodos.



Marco Romero/MDE

La fragata *Almirante Juan de Borbón* estará desplegada en los mares del norte de Europa hasta el mes de julio. En la fotografía, miembros de la dotación rinden honores a la ministra de Defensa.

otros 16 militares en la base aérea de Kuchyna. Son personal del Cuartel General de Despliegue Rápido de la OTAN de Bétera (Valencia) y actúan como elemento avanzado de coordinación de Cuerpo de Ejército.

MISIONES DE DISUASIÓN Y DEFENSA

Los despliegues en Eslovaquia y en los mares del norte de Europa son solo dos de los múltiples compromisos adquiridos este año por España en el refuerzo de la

Por su parte, el Ejército del Aire y del Espacio participa en las rotaciones de policía aérea de la OTAN en el flanco oriental. Desde finales de marzo y durante cuatro meses estará operativo en Lituania el destacamento *Vilkas*, con ocho cazas *F-18*, mientras que en Rumanía, el destacamento *Paznic*, con cinco cazas *Eurofighter*, ha reforzado durante dos semanas la vigilancia en el mar Negro. Las misiones de defensa del espacio aéreo aliado incluyen un radar de vigilancia en Schitu (Rumanía),



Dos aviones F-18 y tres Eurofighter españoles desplegados, respectivamente, en Lituania y Rumanía, vuelan juntos en una misión con el apoyo de un A400M.

El 28 de marzo con un acto en la base de Siauliai se procedió al traspaso de la llave simbólica del espacio aéreo de los estados bálticos por parte de los jefes de los destacamentos belga y francés a los jefes de las nuevas rotaciones de España y Portugal. El acto sirvió también para celebrar el 20º aniversario de la misión, con la asistencia del presidente de la República de Lituania, Gitanas Nausėda, así como mandos militares de países de la OTAN, entre ellos, por parte española, el jefe del Mando de Operaciones, teniente general Francisco Braco; y representaciones diplomáticas, como la embajadora de España en Lituania, María Nieves Blanco.

Por otra parte, cinco aviones Eurofighter y 57 miembros del Ala 14 han permanecido dos semanas de abril en la base Mihail Kogalniceanu de Rumanía realizando misiones dentro de las Flexible Deterrence Options (FDO) de la OTAN, actividad destinada también a fortalecer la disuasión y defensa en el flanco este de

Europa, en este caso, sobre el mar Negro. Durante estas dos semanas, el llamado destacamento Paznic se ha entrenado con los F-16 de la Fuerza Aérea de Rumanía y Eurofighter de la Royal Air Force británica, pero también con los aviones españoles que protegen el espacio aéreo báltico. Los F-18 y el A-400M del destacamento Vilkas volaron desde Lituania hasta Rumanía —más de 1.500 kilómetros— para llevar a cabo unos ejercicios de comba-

te aéreo, mostrando así su agilidad para desplegar rápidamente en cualquier punto del territorio aliado, en este caso, en el espacio aéreo rumano.

El apoyo del A-400M en tareas de reabastecimiento resultó fundamental para ampliar el alcance de los cazas sin necesidad de aterrizar. La OTAN puso de relieve este despliegue a través de un comunicado del Comando Aéreo Aliado, con sede en Ramstein (Alemania), en el que destacó «las capacidades, la disponibilidad y la preparación» de los militares y medios españoles puestos a disposición de la defensa colectiva de la Alianza.

Además de los cazas, España contribuye al control de los cielos aliados con el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de Torrejón de Ardoz (Madrid), encargado de la vigilancia de la mitad sur de Europa (desde las Islas Canarias hasta Turquía y desde las Islas Azores hasta Rumanía). De la vigilancia de la zona norte del continente se ocupa



Militares españoles en Eslovaquia se adiestran en el campo de maniobras de Lest junto a otras fuerzas del *battlegroup* multinacional.

MISIONES INTERNACIONALES

un segundo CAOC ubicado en la localidad alemana de Uedem. Ambos centros disponen de una red de radares en tierra que alertan a los cazas de policía aérea cuando se detectan posibles amenazas. En este cometido también apoya nuestro país desde hace un año y medio con el destacamento *Tigru*, en Rumanía, dotado con un radar de alerta temprana que ya supera las 12.000 horas de vigilancia.

GRUPO DÉDALO

El Grupo Expedicionario *Dédalo-24*, que inició su despliegue por el Mediterráneo el 9 de abril, es una muestra más del compromiso de España con la paz y la seguridad en la región euroatlántica. En él participan el LHD *Juan Carlos I*, el buque de asalto anfibio *Galicia*, las fragatas *Blas de Lezo* y *Reina Sofía*, el Batallón Reforzado de Desembarco I del Tercio de Armada, y una unidad aérea embarcada compuesta por aviones *Harrier* y helicópteros. A lo largo de más de mes y medio trabajarán en las activi-



Omar Joseph/US Army

Un pelotón de reconocimiento del batallón *San Quintín* en un ejercicio de combate de guerra urbana de *Saber Strike 24*, en la base polaca de Bemowo Piskie.

dades de disuasión y defensa de la OTAN con socios y aliados como Francia, Italia, Grecia y Turquía y apoyarán la operación *Sea Guardian*. Uno de los principales hitos en el Mediterráneo es la participación en las llamadas «actividades de vigilancia reforzada en tiempo de paz» *Neptune Strike*. Durante quince días —desde el 26 de abril y hasta el 10 de mayo— el Grupo *Dédalo* permanecerá bajo el mando militar de

la Alianza, y sus aviones *Harrier*, junto con los de los demás portaaviones participantes, llevarán a cabo misiones para garantizar la superioridad en la mar, y otras de apoyo a los contingentes aliados desplegados sobre el terreno en el este de Europa.

Con el *Juan Carlos I* participan el portaaviones francés *Charles de Gaulle*, el italiano *Cavour* y el turco *Anadolu*, gemelo del buque español, además de otros 17 buques, 48 aeronaves y dos batallones de Infantería de Marina.

STEADFAST DEFENDER

Unos 600 soldados del Ejército de Tierra se han desplegado en Polonia para participar en las maniobras *Steadfast Defender 2024*, las mayores organizadas por la OTAN desde la Guerra Fría, con las que la organización pone en práctica sus nuevos planes para reforzar aún más la disuasión y la defensa tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia. Con más de 90.000 efectivos de los 32 aliados la actual fase de las maniobras se compone de tres ejercicios en varios países europeos de forma simultánea: *Saber Strike*, *Immediate Response* y *Swift Response*.

En el primero de ellos se produjo el accidente que causó la muerte al cabo español Palacios Aguilar. *Saber Strike* se ha desarrollado hasta el 29 de abril en el campo de maniobras polaco de Bemowo Piskie —65 kilómetros al sur del enclave ruso de Kaliningrado—. El contingente español provenía del batallón de Infantería *San Quintín*, de la Brigada *Galicia VII*, con base en Siero (Asturias); y del Grupo de Regulares de Ceuta número 54. Todos ellos partieron el pasado 10 de abril desde el aeropuerto de Asturias, mientras que el material y vehículos embarcaron en el puerto de Gijón con destino a Gdansk (Polonia). Una vez en el país, se integraron en una fuerza multinacional, liderada por el 5º Cuerpo de Ejército de Estados Unidos y junto a militares de Croacia, Alemania, Italia, Lituania, Países Bajos, Polonia, Rumanía y Reino Unido.

Víctor Hernández



EMAD

Aviones *Harrier AV-8B* en la cubierta de vuelo del LHD *Juan Carlos I*, buque de mando del Grupo Expedicionario *Dédalo-24*, en aguas del Mediterráneo.

La presencia de fuerzas españolas en las misiones disuasión y defensa de la OTAN en Europa engloba una aportación de cerca de 2.000 militares, con despliegues terrestres marítimos y aéreos.

Además, España participa con otras organizaciones operativas en la serie de ejercicios *Defender Europe 24* y en actividades de vigilancia para fortalecer la seguridad en el Mediterráneo.



FUERZAS MARÍTIMAS DE LA OTAN



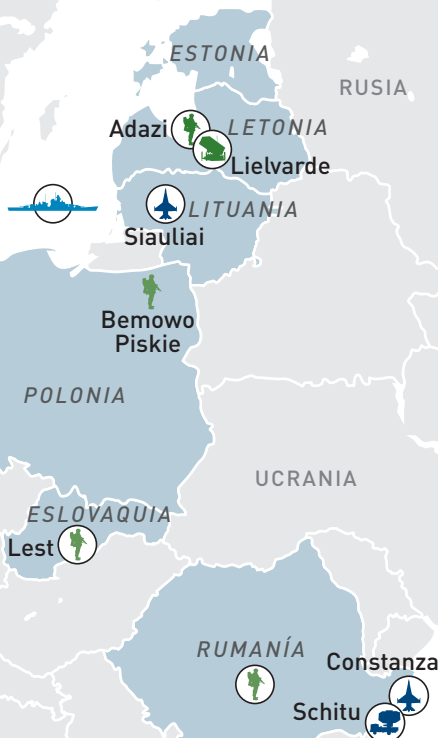
- Fragata *Almirante Juan de Borbón*. Buque de mando de la Agrupación Naval Permanente de la OTAN número 1 (SNMG-1) entre enero y julio. Dotación: **200 hombres y mujeres**.
- Buque de Apoyo en Combate *Cantabria* (contribuyó a la SNMG-1 entre enero y marzo). **178 efectivos**.
- El cazaminas *Segura*, integrado en el Grupo Permanente de Medidas Contraminas en el Mediterráneo (entre marzo y junio). Dotación: **46 personas**.



DEFENSA AÉREA



- Unidad *Nasams* en Lielvarde (Letonia). **40 efectivos**.
- Unidad *Patriot* en Adana (Turquía). **149 militares**.



EJERCICIOS MULTINACIONALES



- Durante su despliegue por el Mediterráneo el Grupo Expedicionario *Dédalo-24* participa en las «actividades de vigilancia reforzada de tiempo de paz» **Neptune Strike** de la OTAN.
- El Ejército de Tierra participa con unidades de la Brigada *Galicie VII* y de la Comandancia General de Ceuta, en los ejercicios **Steadfast Defender 24**, junto a fuerzas de 20 países.



PRESENCIA AVANZADA REFORZADA



- Un subgrupo mecanizado y unidades de artillería de campaña, zapadores, ingenieros y logística, en Adazi (Letonia). **600 militares**.
- Un contingente de **750 militares** y 250 vehículos en Lest (Eslovaquia). España liderará a partir de julio la brigada multinacional.
- A partir de septiembre, un subgrupo táctico con **250 infantes de marina** se integrará en la brigada bajo mando francés en Rumanía.



POLICÍA AÉREA



- Destacamento *Vilkas*, formado por ocho aviones *F-18* y un *A-400M*. En total, **190 militares** de las Alas 12, 15 y 31 en la base de Siauliai (Lituania).
- Destacamento de Policía Aérea *Paznic*, formado por cinco aviones *Eurofighter* y **59 militares** del Ala 14 en la base Mihail Kogalniceanu (Rumanía), del 10 al 19 de abril.
- Destacamento *Tigru*, con un radar de vigilancia aérea y **40 militares** en el acuartelamiento de Schitu (Rumanía).



CONTRALMIRANTE JOAQUÍN RUIZ ESCAGEDO, COMANDANTE DE LA SNMG-1

«ESTE DESPLIEGUE ESTÁ LLENO DE RETOS»

Destaca que esta flota aliada fue la primera que visitó Suecia tras su ingreso en la OTAN y los «resultados excelentes» obtenidos en las maniobras *Steadfast Defender*

«**U**N despliegue de seis meses liderando la SNMG-1, en la región de Europa más próxima al flanco este de la OTAN y en las circunstancias actuales, está lleno de retos por su propia naturaleza». Así lo cree el contralmirante Joaquín Ruiz Escagedo, que ha alcanzado el ecuador de su mandato como comandante de esta agrupación naval permanente de la Alianza que, además de velar por la seguridad, establece relaciones diplomáticas de primer nivel. A bordo de la fragata *Almirante Juan de Borbón*, buque de mando de la SNMG1, se muestra «satisfecho» de lo realizado hasta ahora y espera que en el próximo trimestre esta fuerza multinacional siga proyectando, «con el mismo éxito que hasta ahora», la presencia constante y visible de la solidaridad de la Alianza en los mares.

—¿Cuál es el balance de los tres primeros meses?

—Muy positivo. En este período han pasado por la agrupación ocho buques de cinco marinas aliadas, y juntos hemos llevado a cabo operaciones de presencia, vigilancia y ejercicios avanzados en la práctica totalidad de nuestra zona de operaciones, que se centra en el mar del Norte y el Báltico. Entre nuestras actividades en la mar ha destacado la participación en el gran ejercicio naval *Steadfast Defender 24*. Además, hemos visitado ocho países de la OTAN en la región, entre ellos Suecia. España, al es-

tar mandando la SNMG-1 en este momento, ha tenido el privilegio de liderar la primera visita de una fuerza de la Alianza a ese país tan solo unos días después de su acceso a la organización, un hito histórico que tuvo una magnífica acogida por parte de las autoridades suecas y despertó un notable interés en sus medios de comunicación.

—¿Cómo fue la participación en *Steadfast Defender 24*?

—La SNMG-1 fue la única agrupación naval que intervino en todos los ejercicios marítimos encuadrados en el *Steadfast Defender*, desde el primer al último día. Han sido cuatro ejercicios seguidos, que se han prolongado durante mes y medio en la mar; los mayores de la OTAN en las tres últimas décadas. Los resultados han sido extraordinarios.

En primer lugar, en términos de disuasión, la participación de más de 50 barcos en un escenario ficticio en el que el objetivo era recuperar un territorio de una nación aliada que había sufrido una agresión externa, es un mensaje muy potente de que la OTAN

está unida y dispuesta a defender el territorio, mar territorial y espacio aéreo de todos y cada uno de sus países miembros. Para la SNMG-1 han sido un ejercicio muy satisfactorio, el mando y su Estado Mayor han sido responsables de la planificación y la ejecución de la protección en la mar de todas las unidades valiosas de la fuerza en algún momento del ejercicio, y eso ha supuesto una oportunidad incomparable para nuestro entrenamiento como mando táctico de una agrupación en una gran operación naval, a una escala que pocas veces se practica.

—¿Qué aporta la SNMG-1 a la labor de disuasión y defensa en el flanco este de la OTAN?

—La presencia continua de una fuerza naval integrada por buques de múltiples marinas aliadas, con un altísimo nivel de disponibilidad, interoperabilidad y adiestramiento, que ya no opera a lo ancho del Atlántico como antiguamente, sino permanentemente en el mar Báltico y el del Norte, las aguas más cercanas al flanco este.

—¿Qué caracteriza a estas agrupaciones de la OTAN?

—La SNMG-1 no tiene una base, está siempre disponible y permanece la mayor parte del tiempo en la mar, participando en los principales ejercicios de la OTAN para mantener su nivel de adiestramiento y efectuando una vigilancia continua sobre las actividades marítimas de la zona. Su propia constitución es una estructura que facilita la

«Las capacidades de las fragatas F-100 son muy apreciadas en las agrupaciones de la OTAN»



SNMG-1

incorporación periódica de buques aliados, garantiza la interoperabilidad entre buques de diferentes marinas y proporciona un mando y un Estado Mayor al que puede agregársele otras unidades y asignársele tareas operativas de forma inmediata si fuese necesario, en caso de crisis o conflicto.

—¿La Almirante Juan de Borbón funciona bien como buque de mando?

—Sí. Esta fragata, al igual que las demás de la clase F-100, tiene una excelente disponibilidad de sistemas de mando y control de una fuerza naval y habitabilidad para alojar y proporcionar espacios de trabajo a un mando y su Estado Mayor. Todo ello sin ninguna disminución de sus extraordinarias capacidades como buque de escolta, para operar con un helicóptero embarcado, desplegar durante largos periodos sin apenas averías... Son capacidades muy apreciadas en las agrupaciones de la OTAN.

—¿Qué peculiaridades tiene el mando de un Estado Mayor multinacional como el que lleva embarcado la F-102?

—Es un Estado Mayor de base nacional, con alrededor de una cuarta parte de sus puestos cubiertos por otros países aliados, por lo que el idioma de trabajo es el inglés, y supone una gran oportunidad para aprender a trabajar en un entorno multinacional. Para un almirante y el componente nacional del Estado Mayor, es un auténtico «curso avanzado» de mando táctico de una agrupación naval, en un entorno complejo y

demandante, tanto en la realización de ejercicios navales de gran entidad como en el desarrollo de tareas de vigilancia en presencia de las unidades rusas. Son escenarios difíciles de simular en entornos nacionales, y el adiestramiento de mando táctico en la mar que nos permite obtener en ellos es de un valor impagable para la Armada.

—La SNMG1 actúa en las aguas del norte de Europa ¿Son duras las condiciones meteorológicas?

—Pueden serlo. Basta pensar que el escenario del ejercicio *Steadfast Defender* nos ha llevado a navegar durante varias semanas a lo largo de la costa de Noruega y en el norte del Círculo Polar Ártico en pleno invierno. Parte del mar Báltico sigue teniendo bloques de hielo a mediados de abril, y entrar en alguno de sus puertos en plena primavera aún requiere hacerlo detrás de un rompehielos. La meteorología de esta zona determina lo que puede o no hacer una fuerza naval de una forma mucho más intensa de lo que estamos acostumbrados en nuestras latitudes, por lo que hace falta preparar el barco y el vestuario en lo que sea posible antes de venir. La Armada nos ha pertrechado muy bien contra el frío para este despliegue. Una vez aquí, es necesario prever con precaución cada actividad de los barcos sin quitar ojo a la previsión meteorológica.

—¿Cómo se valora en el exterior la aportación de España a las agrupaciones navales de la OTAN?

—Mi impresión es que es extraordinariamente apreciada en las marinas aliadas, por la constancia de nuestro compromiso en cuanto a la previsión y los periodos que cubren nuestros barcos; la disponibilidad de nuestras unidades con un alto adiestramiento, un muy bajo nivel de averías y una buena cobertura de personal motivado y profesional; y las excelentes capacidades en sí que nuestros barcos aportan a las agrupaciones.

Desde la perspectiva que nos trasladan las autoridades, medios de prensa y el contacto social que tenemos en los países aliados ribereños del mar del Norte y, sobre todo, del Báltico, que visitamos con los buques de la Armada, sinceramente creo que no podemos representar una mejor «embajada» de nuestra solidaridad, generosidad y compromiso con su seguridad.

—¿Qué retos se propone atender en la segunda parte de su mandato?

—Nos quedan países para visitar, varios ejercicios de entidad en los que participar, en algún caso liderándolo desde nuestra agrupación, y debemos mantener nuestra labor de vigilancia de todas las actividades marítimas en nuestra zona, cualesquiera que sean las condiciones meteorológicas o tácticas. El principal reto es intentar cumplir nuestra misión con éxito y sin incidentes de mención, como hasta ahora, y en eso pondremos todo nuestro empeño. Será de nuevo un trimestre con una intensa actividad.

Santiago F. del Vado