La UME y otras unidades de las Fuerzas Armadas atendieron a más de 7.000 personas afectadas; trasladaron a viajeros que quedaron atrapados en los trenes detenidos hasta las estaciones y repartieron mantas, raciones de comida y botellas de agua. Además, se suministró combustible y generadores a hospitales y otras instalaciones sensibles y ayudaron a personas con problemas de movilidad ante el bloqueo de ascensores.

AYUDA TRAS EL CORTE DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

La UME, con el apoyo de otras unidades, intervino en las tareas de la emergencia del pasado 28 de abril en ocho comunidades autónomas

LA Unidad Militar de Emergencias (UME), en colaboración con otros efectivos de las Fuerzas Armadas, ayudó en la emergencia por el corte masivo de suministro eléctrico que se originó el lunes 28 de abril, a las 12:33 horas, provocando un aluvión de problemas en la actividad de comercios e industria, comunicaciones fijas y móviles, transportes y centros sanitarios y de enseñanza.

Pocos minutos después de producirse el apagón generalizado, en el que 15 gigavatios de generación eléctrica desaparecieron en cinco segundos del sistema en la España peninsular, la UME estaba ya en alerta y coordinando las solicitudes de ayuda por parte de las autoridades. Igualmente, el Ejército de Tierra activó de inmediato su Centro de Situación para coordinar los apoyos que pudieran ser necesarios; a este dispositivo se incorporó un oficial de enlace de la UME.

Unos 1.000 militares, procedentes de todos los Batallones de Intervención en Emergencias (BIEM), desplegaron en diferentes puntos del territorio peninsular para colaborar en las tareas de la emergencia. La UME y otras unidades de las Fuerzas Armadas atendieron a 7.117 personas con 4.465 mantas, 1.612 raciones de comida y 3.520 botellas de agua. Además, se suministraron unos 100.000 litros de combustible a hospitales y otros centros, 23 generadores y 210 literas dobles del Ejército de Tierra y de la UME; y se trasladó a 452 viajeros. En el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación se instaló un albergue con capacidad para 84 personas.

PROCEDIMIENTO

La UME fue activada en las ocho comunidades autónomas que solicitaron al Gobierno la declaración de emergencia de interés nacional, el nivel 3 —el más elevado— del Sistema Nacional de Protección Civil: las de Andalucía, Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia, Madrid, Murcia y La Rioja. Esta declaración otorga al Ministerio del Interior la dirección de todas las operaciones relacionadas con la emergencia, movilizando recursos estatales, autonómicos y municipales de forma conjunta, y entre ellos permite el despliegue extraordinario de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y las Fuerzas Armadas.

Margarita Robles acudió junto a otros nueve ministros a la reunión del Consejo de Seguridad Nacional que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, presidió desde las 15.00 horas en el Palacio de la Moncloa para abordar la situación provocada por el apagón general. De este Consejo forman parte igualmente, entre otros, el jefe de Estado Mayor de la Defensa, Teodoro López Calderón, y la directora del Centro Nacional de Inteligencia (CNI), Esperanza Casteleiro.

Durante todo el día 28, y también por la noche, los militares de la UME trabajaron en las diferentes actividades asignadas. Así, en las vías férreas electrificadas, donde 35.000 pasajeros resultaron afectados por los cortes en el tráfico ferroviario, fueron evacuados pasajeros de trenes que se quedaron detenidos en diversos puntos y trasladados hasta las estaciones de origen o destino: desde Santa María de la Alameda (Madrid) a la de Chamartín; desde Lora del Río (Sevilla) a las estaciones de Santa Justa, en Sevilla, y Córdoba; desde Alcolea y Villanueva de Córdoba a la de la capital de la provincia; desde Ricla a la de Zaragoza… El batallón San Quintín de la brigada *Galicia VII* (BRILAT), que se encontraba de maniobras en Renedo-Cabezón (Valladolid), auxilió a los viajeros de un tren detenido a las 13:30 justo frente a su vivac.

Unos 1.000 militares desplegaron en diferentes puntos del territorio peninsular

Muchas estaciones ferroviarias también vivieron situaciones extraordinarias con miles de pasajeros que no tenían donde alojarse. Se repartieron mantas, agua y comida caliente en las estaciones de Atocha y Chamartín, de Madrid, la de Delicias en Zaragoza y la de Zamora. La Guardia Civil también auxilió a 13.000 pasajeros que se vieron afectados por incidencias ferroviarias durante el apagón.

El Tercer Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM III) de la UME, ubicado en la base *Jaime I* de Bétera (Valencia), suministró combustible con un camión cisterna al hospital de Manises para mantener activo su grupo electrónico. Lo mismo hicieron en el hospital de Montecelo (Pontevedra) soldados de la UME y de la Brigada *Galicia VII* del Ejército de Tierra; en el *Virgen del Rocío* (Sevilla) el BIEM II…

Con la mejora del suministro eléctrico, los equipos de la UME se mantuvieron en alerta, realizando reconocimientos y colaborando en aquellos sitios donde aún no se había reestablecido la normalidad al 100 por 100.

S.F.V. / Fotos: UME